

## Le gaz naturel aura sa station au Cormier

Une station de gaz naturel liquéfié sortira de terre au Cormier en décembre.  
Une manière pour les transporteurs de rouler plus propre.

Il n'en existe, pour l'instant, que trois dans un très grand quart nord-ouest. Elles se trouvent à Paris, Gaël (à l'ouest de Rennes) et Poitiers (Vienne). La quatrième station de Gaz naturel pour véhicules (GNV) ouvrira dans la zone du Cormier, en décembre. Elle sera le fruit d'un investissement de deux millions d'euros effectué par l'entreprise Avia Picoty, le groupe Brangeon, et les Transports BPFM, toutes les trois regroupées au sein de la société Immogaz Ouest.

Concrètement, cette station sera accessible à tous les transporteurs qui souhaitent s'y approvisionner, qu'ils soient du bassin choletais ou de passage, français ou étrangers. **« Cela va permettre de développer la flotte de camions roulant au gaz, confie Pascal Boué, PDG des Transports BPFM, et David Bazanté, coordinateur des transports Brangeon. Il faut savoir qu'en France, nous sommes très en retard. On trouve plein de stations en Espagne, en Italie ou aux Pays-Bas. »**

### Possible début janvier

Aujourd'hui, un Néerlandais descendant en Espagne est obligé de rouler au gasoil, car il ne peut pas faire le plein de gaz en France. En tout cas, pas sur sa route. Ce sera donc possible à partir de décembre ou tout début janvier.

Et le gaz a plusieurs avantages. Notamment environnementaux. Il permet, par exemple, de réduire de 15 % les émissions de CO<sub>2</sub> et de 99 % celles de particules fines par rapport à un moteur diesel.

**« Les camions qui en sont équipés, sont aussi beaucoup moins bruyants, explique Pascal Boué. Récemment, un chauffeur m'a dit qu'il entendait le bruit de ses pneus. C'est aussi un véhicule très souple en termes de conduite. »**

**« Ils veulent des carburants propres »**

Enfin, ces camions nouvelles géné-



Pascal Boué, PDG des Transports BPFM, et David Bazanté, coordinateur des transports Brangeon. D'ici fin décembre, une station de Gaz naturel pour véhicules ouvrira dans la zone du Cormier, sur le terrain derrière le panneau.

rations pourront entrer dans toutes les villes. Précieux lorsqu'on sait que certaines agglomérations commencent à interdire leurs accès à des véhicules diesel. C'est, par exemple, le cas de Grenoble (Isère) depuis le 1<sup>er</sup> janvier dernier.

**« Nos clients commencent aussi à nous le demander dans les cahiers des charges, poursuit David Bazanté. Ils veulent se faire livrer avec des carburants propres. »** Et dans le Choletais, les transporteurs ne veulent surtout pas laisser passer... le train de l'Histoire.

Et pour accompagner la création de cette station, Brangeon et BPFM s'équipent de nouveaux camions : six pour la première, cinq pour la

seconde. Immogaz Ouest estime la flotte de véhicules au gaz des entreprises du secteur choletais à 48 en 2019, et plus de 70 en 2022.

**« C'est un effort important car un tracteur roulant au gaz naturel liquéfié coûte 47 % plus cher qu'un camion diesel »,** indique Pascal

Boué. Reste que, pour le moment, le gaz coûte 27 % moins cher que le gasoil. Quant à l'entretien, **« il y a un surcoût qu'on ne sait pas évaluer car on manque recul ».**

Vincent COTINAT.

### Quatre îlots dans un premier temps

La future station verra le jour boulevard du Cormier et sera attenante à celle d'AS24. On devrait la voir de loin, et notamment de la quatre voies à proximité, puisqu'elle sera équipée d'un réservoir de 19 mètres de haut, qui contiendra 77 m<sup>3</sup> de gaz.

La station disposera de quatre

îlots : deux pour le gaz naturel comprimé et deux pour le gaz naturel liquéfié. Si ce nouvel équipement se développe à hauteur de ce qu'en attendent ses investisseurs, quatre îlots supplémentaires pourraient voir le jour.