

Mousset. Le groupe reprend un transporteur sarthois

● **TRANSPORT** Le groupe Mousset poursuit sa stratégie d'expansion en reprenant Négó Transports basée dans la Sarthe. Un emplacement stratégique à deux heures de Paris.



Le groupe Mousset de Frédéric Leblanc (à gauche) diversifie un peu plus ses activités en rachetant un spécialiste du transport exceptionnel, dirigé par Pascal et Agnès Trubert, qui est en plus implanté à à peine deux heures de Paris. (Photo : Franck Tomps)

Le groupe de transport Mousset basé à Sainte-Florence (Vendée) poursuit sa quête de croissance. La prise de contrôle à 75 % de l'entreprise Négó Transports, basée à Saint-Longis (Sarthe), entre dans cette logique. Le closing de l'achat de l'entreprise s'est déroulé début juin. Les dirigeants de Négó Transports, Pascal et Agnès Trubert, gardent le contrôle de 25 % des parts de l'entreprise. La cession des 25 % restant se fera sous trois à cinq ans.

Nouveau métier

« Cette opération de croissance externe nous permet d'acquérir un nouveau métier. Négó Transports est spécialisé dans les trans-

ports exceptionnels ainsi que dans la livraison, en France et dans les pays limitrophes, de tracteurs et matériels agricoles. L'entreprise a notamment un gros contrat de partenariat avec Claas tractor », indique Frédéric Leblanc, PDG du groupe Mousset (1.300 salariés en France, 130 millions de CA en 2016).

Deux heures de Paris

À Mamers, Négó Transports emploie 90 salariés et a achevé son exercice 2016 à 11 millions d'euros. Avec ses 60 camions, l'entreprise sarthoise va permettre au groupe vendéen d'atteindre les 50 millions de chiffre d'affaires en transport industriel. « Nous allons faire comme nous avons toujours fait : faire profiter de notre savoir-

faire, notamment la livraison à domicile avec chariot élévateur intégré, détaille le P-dg vendéen. Négó Transports présente aussi l'avantage d'être à deux heures de Paris, ce qui va nous permettre de proposer à nos clients des prestations à Paris sans avoir besoin d'y être présent ». Outre la distance, l'entreprise sarthoise a aussi l'avantage de disposer de foncier disponible sur les 30.000 m² déjà en exploitation à Mamers. Un hectare sera donc bientôt aménagé pour disposer d'un relais de stationnement et de stockage pour des livraisons en région parisienne de produits type abris de piscine, vérandas, etc.

20 millions d'investissement

par an

Après avoir investi 20 millions en 2016, l'entreprise vendéenne se prépare à investir un montant similaire en 2017 et prépare d'autres opérations de croissance externe. « Nous avons toujours pour objectif de doubler de taille d'ici une dizaine d'années, rappelle Frédéric Leblanc. La tendance pourrait même s'accélérer du fait du développement de nos activités en Pologne ».

Adrien Borga

TRANSPORTS MOUSSET

(Sainte-Florence)
P-dg : Frédéric Leblanc
1.300 salariés en France
130 millions d'euros de CA en 2016
www.jetransporte.com