

Wifi, appli : Choletbus se connecte

Il est désormais possible d'accéder gratuitement à Internet en prenant le bus. Une nouveauté pour les Transports publics du Choletais, qui travaillent également sur une application pour smartphones.

Choletbus
Aller plus loin



Cholet, samedi. De gauche à droite : Marc Delayer (directeur général de TPC) et Amélie Pasquier (responsable marketing et commercial), Antoine Limousin et Jérôme Soulier (Société 2ISR). En haut, la connexion au wifi. En bas, le QR Code.

Alexandre BLAISE
alexandre.blaise@courrier-ouest.com

Choletbus est au rendez-vous. C'est lors de la Journée du transport public, qui s'est tenue samedi, que les Transports publics choletais (TPC) ont annoncé de nouvelles offres, en lien avec le thème de cette année : la mobilité connectée.

Du wifi dans les bus

Accéder à internet dans les bus choletais ? Sans payer un sou ? Difficile de passer à côté de la nouveauté. « Test wifi gratuit », c'est ce qui s'affiche depuis samedi en grand sur l'avant de quelques bus choletais. TPC fait ses premiers pas dans le wifi gratuit, avec prudence. « Nous nous lançons dans une expérimentation pendant deux mois », explique Marc Delayer, directeur général de TPC. Trois véhicules vont être équipés (sur les 31 que compte Choletbus). « Ces trois bus circuleront sur les lignes 1, 2 et 3, les

plus fréquentés. L'occasion, aussi, de tester trois opérateurs différents - Bouygues, Orange et SFR - et leur qualité d'accès au réseau. Pour équiper ces bus, TPC a fait appel à son prestataire informatique, la société 2ISR, basée à Cholet. C'est elle, notamment, qui a installé les bornes wifi dans les coffrages des bus. « C'est notre deuxième activité », commente Antoine Limousin. On a dû le faire plus de 2 800 fois en sept ans. Dans les campings, les hôtels... Nous avons essayé les taxis ou des triporteurs, mais pas les bus. Là, il a fallu aller plus loin. « Si les bornes émettent jusqu'à 20-30 mètres, elles sont liées au bus. Si le contact n'est pas mis, pas d'accès. « De plus en plus de personnes cherchent le wifi », poursuit Antoine Limousin. Pendant les tests, nous avons déjà vu des personnes se connecter sans que nous ayons fait une seule communication. Nous sommes assez confiants sur le fait que ce sera utilisé. » Reste à savoir par qui, pour combien de

temps, pour quelle utilité... « C'est ce que l'on veut évaluer, reprend Marc Delayer. Nous n'avons aucun a priori. » Plusieurs certitudes, néanmoins. « Le système permet de contrôler les flux des consommateurs et de contrôler la réglementation », glisse Antoine Limousin. En clair, on ne fait pas ce que l'on veut (téléchargement illégal, accès aux sites prohibés...). Comment se connecter sur le réseau (Choletbus wifi) ? Il suffit de saisir son adresse mail ou de se connecter via les réseaux sociaux (Facebook, Twitter, Google +).

A chaque arrêt son code

Le QR Code, vous connaissez ? C'est cette espèce de code-barres que l'on retrouve dans les journaux, les emballages ou encore les factures. Choletbus s'y est mis depuis quelques semaines, en les installant sur chaque arrêt de bus. Scanner ce QR code, grâce à un smartphone ou une tablette, permet de connaître le

temps d'attente réel du bus. « Nous sommes vraiment dans le service, au cœur de l'information », commente Marc Delayer.

Bientôt une application

Elle est « pratiquement prête » et devrait voir le jour avant la fin d'année. Elle, c'est la version finale de l'application pour smartphones, baptisée « TPC + ». Si elle est déjà téléchargeable sur l'Appstore, elle ne bénéficie pas encore de tous les services souhaités. À terme, elle doit permettre de connaître l'attente en temps réel, à l'arrêt le plus proches de l'utilisateur, de calculer un itinéraire (c'est déjà possible sur Google Maps) ou encore d'être informé de potentielles perturbations. Surtout, une personne en fauteuil roulant ou malvoyante pourra se signaler auprès du conducteur pour que celui-ci prépare son entrée dans le bus.