

Renault va recruter 100 salariés au Mans

En application du plan « Renault-France 2020 » qui prévoit 3 600 embauches sur trois ans, l'usine va signer 100 CDI en 2017.



L'usine va poursuivre sa robotisation mais a besoin de gens plus qualifiés.

« Le travail manuel n'existe pratiquement plus ». Constat de Xavier Bernaldez, directeur de l'usine Renault du Mans qui emploie 2 162 personnes et 550 intérimaires et poursuit sa phase de robotisation. La moitié des 85 lignes de production de châssis de véhicules sont déjà entièrement automatisées. « Nous avons besoin de nouvelles compétences ».

C'est le sens du recrutement des 100 personnes en CDI en 2017. En application de l'accord signé en janvier dernier par Renault, avec les organisations syndicales (sauf la CGT) pour le recrutement de 3 600 personnes en France entre 2017 et 2018. Au Mans sont concernés des conducteurs d'installation, personnels de

production, techniciens, cadres et managers. Ils peuvent postuler sur le site Internet de Renault

À l'image de la marque, 2016 a été une très bonne année pour l'usine Renault du Mans. Elle tourne à plein régime : 355 jours par an. Elle table sur la production de 1,5 million de châssis, là où elle en fabriquait 900 000 en 2014, au creux de la vague.

« À l'époque, on était en chômage partiel, avec zéro intérimaire », se souvient le directeur. Depuis, le marché a repris des couleurs, les véhicules Renault aussi. En plus des Renault-Nissan, Le Mans équipe en châssis les constructeurs partenaires : Daimler, Ford, Fiat, General Motors, soit 15 % de sa production.