

Le roi de la concession auto disparaît

Jean Rouyer avait 76 ans. Son entreprise, dont le berceau historique était à Cholet, est spécialisée dans les concessions auto.

Nécrologie

Jean Rouyer, PDG et fondateur du groupe de concessions automobiles qui porte son nom, est décédé dans la nuit de vendredi à samedi des suites d'une longue maladie. Il avait 76 ans.

Rennais d'origine, il s'était installé à Cholet en 1982 où il avait commencé par racheter la concession Simca-Peugeot-Talbot avant de la transformer en Renault.

Plus de trente ans après, dans le grand Ouest, le groupe compte une cinquantaine de concessions représentant une quinzaine de marques et emploie 1 500 salariés. En 2010, le groupe était devenu importateur et distributeur exclusif de Renault au Vietnam. En avril 2015, il était le cinquième distributeur automobile français.

Du temps où il était président de l'Association des concessionnaires choletais, Jean Rouyer était le maître d'œuvre du salon de la voiture d'occasion, plusieurs fois organisé à Cholet.

Au mitan des années 2000, le groupe s'était installé dans la zone du Cormier. Distinctions multiples (*Journal de l'automobile*, meilleur vendeur de l'année...), responsabilités



Jean Rouyer est décédé ce week-end.

diverses (Jean Rouyer fut vice-président de la chambre de commerce et d'industrie), force de proposition constante (son école de vente Cefodis auto remonte à 2005) auront marqué la carrière professionnelle de cet homme « **connu pour sa largeur et profondeur de vue rare, son intégrité dans les affaires, son franc-parler et son respect de l'autre** », indique un communiqué de la direction du groupe.

Jean Rouyer était un bâtisseur

L'entrepreneur choletais est décédé hier à l'âge de 76 ans. Jean Rouyer était à la tête d'un très grand groupe de concessions automobiles, le cinquième de France. Un précurseur. Qui a créé 1 500 emplois.

Freddy REIGNER
(avec Xavier MAUDET)

redac.cholet@courrier-ouest.com

Certains l'appelaient le roi de la concession automobile. C'était sûrement vrai. Une chose est sûre : Jean Rouyer était un formidable chef d'entreprise. Parti de rien ou presque, et qui a construit au fil des années un vrai petit empire. Jugez plutôt : le groupe Jean Rouyer est aujourd'hui le cinquième distributeur national d'automobiles, à travers une cinquantaine de concessions, salariant 1 500 personnes et affichant un chiffre d'affaires de 775 millions d'euros. « C'était un entrepreneur extraordinaire, un homme passionné par l'entreprise, glisse Xavier Coiffard, qui le connaissait bien. C'était un hyperactif, qui avait des intuitions, ce qui fait les grands chefs d'entreprise. » Jean Rouyer en était un, assurément. Son parcours en témoigne. Car son petit empire automobile, Jean Rouyer a mis peu de temps à le construire. Une vingtaine d'années seulement. Pourtant, la route n'était pas toute tracée...

« N'oubliez jamais de dire bonjour et au revoir »

Jean Rouyer, passé par le petit séminaire et diplôme de comptabilité, a eu le choix entre suivre les traces du père à la tête de la grosse exploitation familiale ou partir vers d'autres horizons. Il choisira la deuxième option et rejoindra le groupe Renault en 1962. « J'y ai travaillé pendant vingt ans, jusqu'en 1982, disait-il. J'étais mutable et muté. Après deux décennies, j'en ai eu un peu marre. J'étais un peu fatigué de devoir changer de lieu de vie régulièrement. Je suis donc parti. Quand on n'est pas d'accord avec son patron, il faut partir. »



Cholet, septembre 2011. Jean Rouyer, classé parmi les 500 plus grandes fortunes de France. Archives CO.

Le Breton atterrit donc à Cholet où il rachète la concession Simca transformée en concession Renault. « Et je ne regrette pas. C'est une région extraordinaire pour le travail et la rigueur. J'ai retrouvé ici l'opiniâtreté des gens du Nord que j'avais connue lorsque j'étais salarié chez Renault. » Le groupe Jean Rouyer voyait le jour. Avec la réussite que l'on sait. L'année dernière, la

concession Renault Cholet, branche historique du groupe, intégrait même le cercle des 100 meilleures concessions de la marque au monde. A l'occasion de ce prix, Jean Rouyer avait rappelé à ses collaborateurs ce principe aussi simple que le bon sens : « N'oubliez jamais de dire bonjour, n'oubliez jamais de dire au revoir. Et surtout, n'oubliez pas de

dire : merci ! ». Jean Rouyer, classé parmi les 500 plus grandes fortunes de France avec un patrimoine estimé à 70 millions d'euros, lègue aussi un centre de formation unique, intégré au groupe : l'école de vente Céfodis. « Il était passionné par le sujet de la formation, ça lui tenait à cœur », rappelle Xavier Coiffard. Jean Rouyer sera inhumé mercredi.

Automobile : Jean Rouyer, les chiffres d'un empire

Il était l'un des plus grands noms de la concession automobile. Il est décédé dans la nuit de vendredi à samedi, à 76 ans. Retour sur un parcours hors normes, entamé en 1982 à Cholet.



Jean Rouyer : « Un grand monsieur de l'automobile »

En chiffres

21 000

« Le petit concessionnaire Renault est devenu un grand monsieur de l'automobile. » Jean-Louis Clochard est le vice-président du conseil de surveillance du groupe Jean Rouyer. Il est aussi, et surtout, le « **compagnon de route** » de Jean Rouyer, fondateur du groupe éponyme, décédé dans la nuit de vendredi à samedi, à l'âge de 76 ans (*lire Dimanche O.-F. du 22 mai*). Il revient sur cette incroyable saga, qui a, aujourd'hui, établi le groupe Jean Rouyer comme le 5^e groupe de distribution automobile français, capable de vendre 21 000 véhicules neufs chaque année.

50

1982 est une année charnière dans l'existence de Jean Rouyer. Le jeune Rennais s'installe à Cholet et rachète la concession Simca-Peugeot-Talbot. Puis la transforme en concession Renault. C'est le point de départ d'une croissance sans accroc, ou presque.

Trente-quatre ans plus tard, le groupe Rouyer peut se targuer d'être présent dans tout le grand Ouest : une cinquantaine de concessions y sont implantées, ainsi que onze



Visionnaire, Jean Rouyer a été le premier distributeur, en 1988, à créer un pôle multimarques (15 marques) au Cormier.

agences Europcar. Il est également devenu, en 2010, le premier importateur et distributeur exclusif de Renault au Vietnam.

15

C'est le nombre de marques du groupe. L'étonnement est passé, mais il y a quelques années, le multimarques a été vécu comme une véritable révolution, aime à le rappeler Jean-Louis Clochard.

En 1988, Jean Rouyer, visionnaire, a « **transgressé une règle imposée par l'ensemble des constructeurs**. Les distributeurs automobiles étaient tous mono marques. Jean Rouyer a commencé à distribuer Renault, mais aussi Volkswagen et Audi. Ça n'a pas été un long fleuve tranquille pour les faire cohabiter », sourit le vice-président.

1 500

Comme pour beaucoup d'entrepreneurs choletais, la création était un credo. En 2005, Jean Rouyer a lancé une école de vente, Cefodis auto,

pour former des jeunes vendeurs. En 2008, il a créé son premier pôle multimarques, le « village » Heliocar qui mêle automobile, espace ludique et restauration, au Cormier. Il a aussi déployé un centre de relations clients, ou encore, un site Internet pour distribuer ses véhicules d'occasion.

En 2014, sa concession Renault est entrée dans le top 100 mondial des meilleurs concessions Renault, pour la troisième fois. Un développement continu qui permet désormais au groupe d'afficher 775 millions d'euros de CA et un effectif de 1 500 salariés.

4

C'est le nombre de pôles qui structurent le groupe Jean Rouyer. Derrière ces quatre pôles, on trouve quatre marques, Renault, Volkswagen Audi, Fiat et Nissan, et à leurs têtes, quatre directeurs généraux. Jean Rouyer, resté à la présidence du groupe, avait « **le regard tourné vers le futur** », et travaillé « **pour que le groupe ne soit plus dépendant de lui** », rassure

Jean-Louis Clochard.

100

Entrés depuis une quinzaine d'années au sein du groupe, les deux fils de Jean Rouyer figurent parmi ces quatre dirigeants : l'aîné, Lionel, s'occupe de Volkswagen Audi ; tandis que Christophe a en charge la marque Fiat. L'épouse de Jean Rouyer, Colette, est quant à elle manager du pôle de location courte durée Europcar. 100 % du capital est d'ailleurs détenu par la famille Rouyer depuis 1982. Jean-Louis Clochard, qui veut couper court à toute inquiétude, conclut : « **L'entreprise familiale restera familiale. Et elle n'est pas à vendre.** »

Christian MEAS.

Lire également en page Région. La cérémonie religieuse sera célébrée ce mercredi 25 mai, à 14 h 30, en l'église du Sacré-Cœur de Cholet.

Un géant de la concession auto disparaît

Jean Rouyer, 76 ans, est décédé. Il avait, depuis Cholet, construit un groupe de 50 concessions et 1 500 salariés dans l'Ouest.

Il suffit de passer devant le site du Cormier, à Cholet (Maine-et-Loire), pour avoir une (petite) idée de l'empire qu'il a bâti. Volkswagen, Renault, Skoda, Audi, Seat, Alfa Romeo, Fiat, Dacia... Toutes ces concessions appartiennent au groupe Jean Rouyer, rassemblées en un seul lieu, le « village » Heliocar, qui mêle automobile, espace ludique et restauration. Mais ce n'est que la partie émergée de l'iceberg.

L'histoire du fondateur fait partie de ces incroyables sagas économiques qu'on aime raconter. Jean Rouyer, décédé dans la nuit de vendredi à samedi à l'âge de 76 ans, était Rennais d'origine. En 1982, il avait commencé par reprendre une petite concession, Simca-Peugeot-Talbot, pour la transformer en un garage Renault. C'est le début de l'ascension.

Aujourd'hui, le groupe, dont le capital est toujours détenu à 100 % par la famille Rouyer, possède une cinquantaine de concessions (quinze marques) et onze agences Europcar dans le grand Ouest. Il emploie 1 500 salariés. Ce qui en fait le cinquième groupe de distribution automobile français.

Sa réussite, Jean Rouyer l'a fondée sur l'esprit d'innovation. Il est le pre-



Jean Rouyer est décédé dans la nuit de vendredi à samedi.

mier à avoir créé « un pôle multimarques », soulignait hier Jean-Louis Clochard, vice-président du conseil de surveillance du groupe. Pour disposer des meilleurs vendeurs, Jean Rouyer a ouvert son propre centre de formation, Cefodis auto. Il est également devenu, en 2010, le premier importateur et distributeur exclusif de Renault au Vietnam.

La « continuité » du groupe est assurée, ajoute enfin Jean-Louis Clochard. Le groupe est structuré autour de quatre pôles, dont deux sont dirigés par les deux fils de Jean Rouyer, Lionel et Christophe.