



1. FABIEN CAUSEUR, PREMIERE RECRUE CHOLETAISE



Cholet Basket a le plaisir de vous annoncer la signature pour 3 ans (2+1) de l'arrière français Fabien CAUSEUR (1m93 – 22 ans). Issu du Centre de Formation du Havre, Fabien y a fait ses classes en Espoirs (Champion de France Espoirs 2007), avant d'intégrer l'équipe pro.

Ses stats au Havre la saison dernière :

- ProA : 9,7pts, 3 rebonds, 3 passes et 2 interceptions pour 11 d'évaluation en 32 minutes de moyenne.
- Eurocup : 12pts, 3,5 rebonds, 2,5 passes et 1,5 interception pour 13,8 d'évaluation en 34 minutes de moyenne

Fabien a également porté les couleurs de l'Equipe de France des 20 ans et moins en 2006 et 2007 et a participé au Championnat d'Europe à Nova Gorica (Slovénie) en 2007, aux côtés de Nando DE COLO.

Basket : un Havrais recruté par CB

L'arrière français Fabien Causeur (1m93 – 22 ans) issu du Centre de formation du Havre vient de signe avec Cholet Basket pour trois ans. Fabien a fait ses classes en Espoirs aux Havre (champion de France Espoirs 2007) avant d'intégrer l'équipe pro. Fabien a également porté les couleurs de l'équipe de France des 20 ans et moins en 2006 et 2007 et a participé au championnat d'Europe à Nova Gorica (Slovénie) en 2007, aux côtés de Nando De Colo.

Le Courrier de l'Ouest – Mardi 30 juin 2009

Fabien Causeur, successeur de De Colo à Cholet

Pro A. Cholet Basket a racheté au Havre le contrat de l'arrière gauche (1,93 m, 22 ans). Causeur s'est engagé pour trois années dont une en option.

Ils sont nés la même année. Ils occupent le même poste, celui d'arrière. Ils se sont affrontés maintes fois : en cadets, en Espoirs, en Pro A et à l'entraînement en sélections nationales Espoirs et A. Ironie des carrières pro, l'un va remplacer l'autre à CB.

Nando de Colo parti, on ne sait d'ailleurs pas officiellement où (San Antonio ou Valence), Fabien Causeur va donc tenter de lui succéder avec réussite. « Je voulais voir autre chose, rejouer l'EuroCup, Cholet est un bon tremplin pour progresser, de l'argent est rentré avec les transferts de Rodrigue (Beaubois) et Nando, et il y a de l'ambition. Je n'ai pas hésité. » Le Brestois d'origine a même « fait un effort », révèle le directeur de CB Thierry Chevrier. Car son salaire sera inférieur à ce qu'il aurait pu toucher ailleurs. « J'attendais des propositions du Top 4-5 français, mais si c'était pour un faible temps de jeu... » CB a lui aussi fait un effort. Causeur était en effet encore lié un an à la STB Le Havre, son club formateur. Une indemnité de transfert a donc été payée par le club des Mauges. Son montant ? « Je n'ai pas le droit de le dire », indiquait, presque désolé, le joueur. Son agent Nicolas Paul a reçu la même consigne. « On ne le communiquera pas », confirme



Avec Le Havre, Fabien Causeur, ici en défense sur De Colo, valait 10,8 à l'évaluation en Pro A, et 13,8 en six matches d'EuroCup face à de grosses écuries européennes.

Thierry Chevrier.

L'avenir le dira, mais aujourd'hui CB a peut-être fait le bon choix. Causeur n'a certes pas le dribble ni le tir à trois points de De Colo, mais le gauche « est stable », apprécie Thierry Chevrier. « Il est plein d'énergie, peut jouer meneur et est plus athlétique qu'on ne le croit », ajoute à juste titre Nicolas Paul. Ce potentiel n'a pas échappé au New-York Knicks, qui

l'ont convoqué pour 10 jours d'entraînement fin juillet. « La NBA, c'est un autre niveau pour moi, estime Causeur. Je pense plus à l'Europe. » En passant, donc, par Cholet.

J. D.

Falkner a donné son accord. L'intérieur US veut rempiler à CB. « Mais tant qu'on n'a pas sa signature, rien n'est fait », prévient Thierry Chevrier.

Ouest France – Mardi 30 juin 2009

■ **CAUSEUR À CHOLET.** – Cholet, qui a perdu ses deux arrières Rodrigue Beaubois et Nando De Colo, a engagé pour les deux saisons plus une en option le jeune Havrais Fabien Causeur (1,93 m, 22 ans). Révélation de la saison 2007-2008, Causeur tournait la saison dernière 9,7 pts, 3 rbds et 3 passes en 32 minutes.

L'Équipe – Mardi 30 juin 2009

Photo PQR/LE PROGRES



Fabien Causeur rejoint Cholet

Le jeune arrière du Havre Fabien Causeur a signé pour trois saisons dans le club des Mauges. C'est la première recrue de CB.

Le Courrier de l'Ouest – Mardi 30 juin 2009

Cholet choisit Causeur



Roanne, le 7 mars. Fabien Causeur (à droite) est la première recrue choletaise. PHOTOPQR/LE PROGRES/SALVAT YVES

Au lendemain de la draft NBA, Cholet Basket s'est attaché les services de l'arrière Français du Havre Fabien Causeur. C'est la première recrue de CB.

Cholet Basket n'a pas mis longtemps à réagir. Quatre jours après les départs des perles Rodrigue Beaubois et Nando de Colo, draftés par la NBA, le club des Maudges a commencé par regarnir son secteur extérieur en enrôlant pour trois saisons le jeune Fabien Causeur (1,93 m).

Originaire de Brest, où il est actuellement en vacances, Causeur, 22 ans, est issu du centre de formation du Havre. Après avoir fait ses classes chez les espoirs avec au passage le titre de champion de France en 2007, le néo-Choletais a signé

deux saisons pleines en Pro A sous les couleurs de la Saint-Thomas Basket. International jeune, le Breton a tourné cette année à 9,7 points de moyenne pour trois rebonds, trois passes décisives et 11 d'évaluation. Il a surtout beaucoup joué - 32 minutes de moyenne - pour un jeune joueur, en ProA comme en Euro-Cup. « J'avais la confiance du coach », confie Causeur. L'absence du Havre sur la scène européenne la saison prochaine a toutefois précipité son envie de voir ailleurs. « Cholet est un club ambitieux, un club qui donne sa chance aux jeunes et aux Français. Je suis vraiment heureux de signer à Cholet », dit-il sans connaître encore vraiment les attentes d'Erman Kunter, son nouvel entraîneur.

François LACROIX

Cholet. Pour remplacer Nando de Colo en partance pour San Antonio ou Valence, Cholet a engagé l'arrière du Havre Fabien Causeur, Brestois d'origine qui a signé pour trois ans dont une en option.

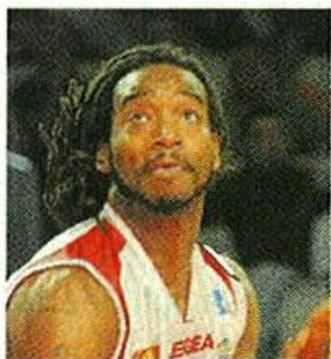
Ouest France – Mardi 30 juin 2009

2. RANDAL FALKER PROLONGE D'UNE SAISON A CHOLET BASKET

Cholet : Randal Falker prolonge.
L'intérieur américain Randal Falker a prolongé son contrat d'un an.

Ouest France – Vendredi 3 juillet 2009

Pro A : Falker, un an de plus à Cholet-Basket

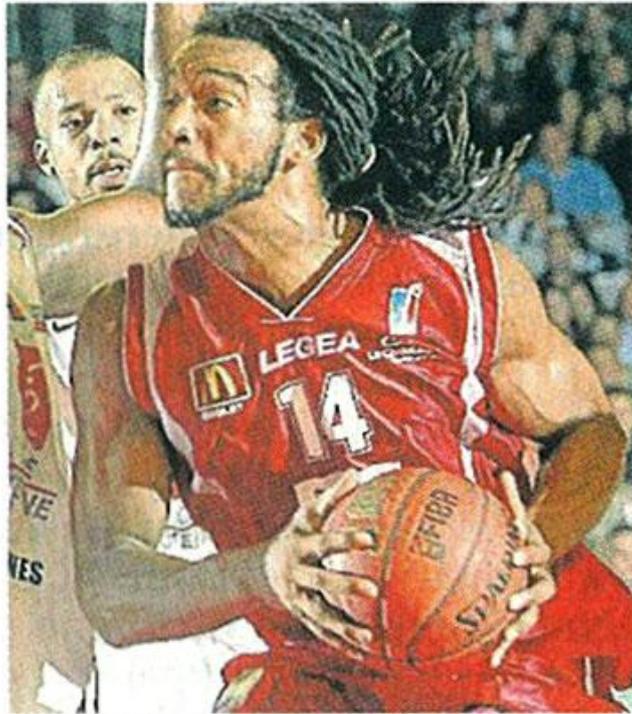


Dire qu'il avait failli être coupé en janvier dernier ! CB comptait cinq Américains, soit un de plus qu'autorisé. Et Randal Falker (2,01 m, 24 ans, notre photo) était celui laissé le plus souvent sur la touche. Mais Antywane Robinson s'est blessé. Et

Falker a brillé. L'originaire de Saint-Louis a terminé 8^e rebondeur de Pro A (7,3 prises) et 2^e de l'Eurochallenge (8,7 prises).

Il a capté trois fois 18 rebonds et plus (!) En finale européenne, il a même réalisé un double-double contre Bologne (13 points-11 rebonds). Avec Falker, Marquis et Séraphin, la prochaine recrue intérieure sera bien sûr au profil fuyant. « **Un 3-4 ou un 4-3** », indique Thierry Chevrier.

Ouest France – Vendredi 3 juillet 2009



Randal Falker. Photo CO - Etienne Lizambard

► BASKET

Falker prolonge à Cholet. Les inconditionnels de Randal Falker, la « machine à rebonds » de Cholet Basket, peuvent se réjouir. L'intérieur américain, deuxième meilleur rebondeur de l'EuroChallenge la saison dernière, défendra une saison de plus les couleurs du club des Mauges. Avec Falker, Marquis et Séraphin, le secteur intérieur de CB affiche complet.

De Colo vers Valence. Drafté par les San Antonio Spurs, Nando De Colo négocie actuellement son avenir proche. Désormais détentrice des droits du Français, la franchise texane semble disposée à laisser De Colo s'épanouir à Valence (Espagne) la saison prochaine.

► BASKET

Pas d'équipe de France pour Pietrus. Blessé au poignet, Mickaël Pietrus (Orlando) ne défendra pas les couleurs de l'équipe de France cet été.

Falker reste à Cholet. L'intérieur Américain Randal Falker a prolongé d'un an son contrat en faveur de Cholet Basket.

Buffard à Nantes. L'entraîneur Laurent Buffard s'est engagé pour trois ans avec Nantes-Rezé (LFB). A 46 ans, le Choletais Buffard a été champion de France à six reprises (2001 à 2005 et 2007) avec Valenciennes, qu'il a entraîné de 1999 à 2007.

Orléans recrute. L'Entente Orléanaise, finaliste du dernier championnat de France, a officialisé les signatures de l'international français Ludovic Vaty, en provenance de Pau, et de l'Américain Justin Doellman, qui jouait à Besançon.

Lombahe-Kahudi au Mans. L'ex Choletais Charles Lombahe-Kahudi s'est engagé pour un an avec Le Mans.

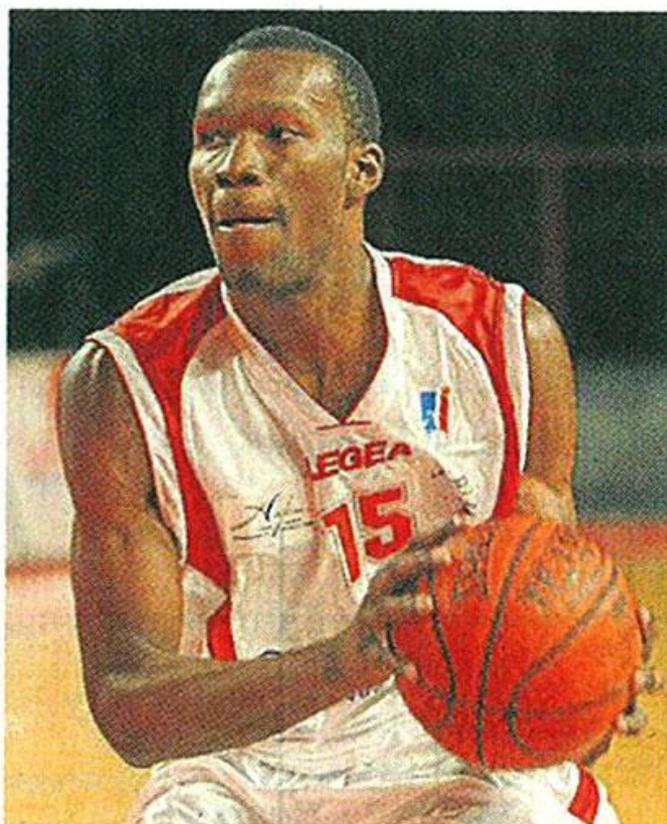
Ouest France – Vendredi 3 juillet 2009

3. STEEVE HO YOU FAT VERS ANTIBES

Basket-ball

Cholet-Basket : Ho You Fat vers Antibes

Le jeune intérieur guyanais (*photo*) pourrait être prêté par CB au club azuréen, 10^e du dernier exercice en Pro B. Steeve Ho You Fat (2,01 m, 21 ans) a fini son cursus en Espoirs dans les Mauges la saison écoulée par un titre de champion de France de la catégorie (13 points et 5,8 rebonds). Chez les pros, il n'était apparu qu'à neuf reprises tant en Pro A qu'en EuroChallenge. C'est d'ailleurs dans la compétition européenne qu'il a réalisé sa meilleure prestation, face au futur vice-champion allemand Bonn (12 unités et 6 rebonds en 23'). Pour rappel, le coach d'Antibes n'est autre que Savo Vucevic, l'entraîneur de CB lors de la saison 2001-2002.



Archives Georges Mesnager

Ouest France – Mercredi 1 juillet 2009

4. TIRAGE AU SORT DU TOUR PRELIMINAIRE DE L'EUROCUP

Aujourd'hui, ce mercredi 8 juillet 2009, se déroulait le tirage au sort à Barcelone du tour préliminaire de l'Eurocup. Cholet Basket (**finaliste de l'EuroChallenge**) et le SLUC Nancy (**demi-finaliste du championnat de France**) sont déjà qualifiés pour la saison régulière et n'étaient pas concernés outre mesure par ce tirage au sort. Seule la Chorale de Roanne participera à ce tour préliminaire et affrontera l'Hapoel Jerusalem les 20 et 27 octobre 2009.

Parmi la liste des 18 équipes participant à ce tour préliminaire, on retrouve trois anciens vainqueurs de la compétition : **Dynamo Moscou (Rus)**, **Valencia Basket Club (Esp)** et **l'Hapoel Jerusalem**. Les 8 équipes vainqueurs de ce tour préliminaire retrouveront Cholet Basket, Nancy et 22 autres équipes pour la saison régulière de l'Eurocup. Un nouveau tirage au sort sera alors effectué pour établir la composition des poules de la saison régulière fin octobre 2009.

Tour préliminaire de l'Eurocup :

DYNAMO MOSCOW (Rus) vs. ECLIPSEJET AMSTERDAM (Hol)
VALENCIA BASKET CLUB (Esp) vs. DEXIA MONS-HAINAUT (Bel)
BESIKTAS JK COLA TURKA (Tur) vs. WBC KRAFTWERK WELLS (Aut)
PANELLINIOS B.C. (Gre) vs. VEF RIGA (Let)
KK BUDUCNOST (Mon) vs. BROSE BASKETS (All)
BILBAO BASKET (Esp) vs. BC DONETSK (Ukr)
BANCATERCAS TERAMO (Ita) vs. APOEL NICOSIA (Chy)
HAPOEL JERUSALEM (Isr) vs. CHORALE ROANNE BASKET

Neuf clubs français en Coupe d'Europe

LA NÉBULEUSE qui a voilé l'Europe du basket pendant de longs mois se dissipe enfin. Neuf clubs français seront ainsi engagés sur le front européen (Euroleague, Eurocoupe, Eurochallenge) la saison prochaine. Les tirages au sort auront lieu mercredi 8 juillet à Barcelone.

Euroleague : ASVEL (tour principal), Orléans et Le Mans (tour préliminaire).

Eurocoupe : Nancy et Cholet (tour principal), Roanne (tour préliminaire).

Eurochallenge : Gravelines, Chalon, Strasbourg.

L'Equipe - Dimanche 5 juillet 2009



AGIR
Recouvrement

Agir se développe à l'Écuyère

La société investit dans un bâtiment de 1 500 m².
Qu'elle espère mettre en service fin 2010.

Une question à...

Stéphane Paye,
PDG d'Agir
recouvrement.
Fondée en
1993 avec
Marc Ergan,
la société
emploie
70 personnes
à Cholet.



Vous quittez le Parc de Moine pour l'Écuyère. Pourquoi ?

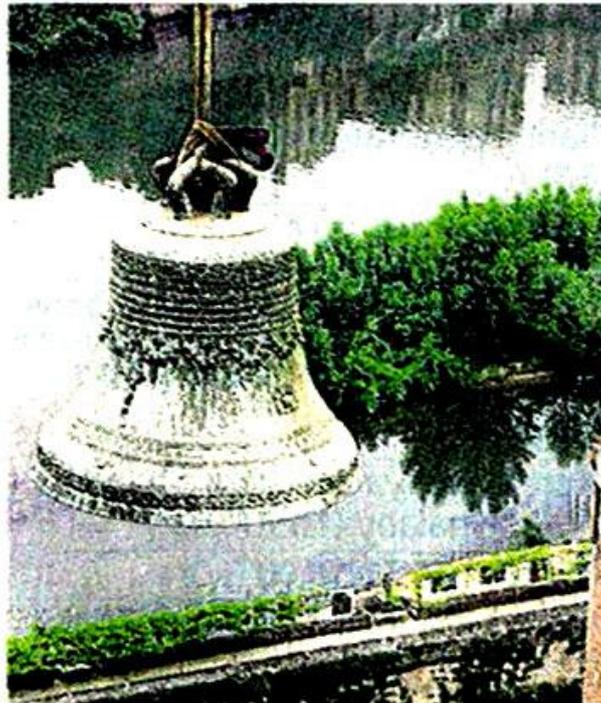
Pour gagner en confort. Et ça devient urgent. Depuis quinze ans, on s'est développé en récupérant la place laissée par différentes sociétés hébergées dans le bâtiment. On est passé de 80 à 730 m². Mais aujourd'hui, ce n'est plus possible. Il faut un équipement qui nous corresponde. Là, on sera tout près de l'autoroute. Et on pourra poursuivre sereinement notre progression. Agir devrait atteindre les 5 millions d'euros de chiffre d'affaires, avec une clientèle située à 80 % en région parisienne.

Ouest France – Mardi 23 juin 2009

Bodet

► **Insolite**

**Bodet répare le carillon
de la cathédrale d'Albi**



*La plus grosse cloche du beffroi
de la cathédrale d'Albi a été
descendue par une grue.*

L'entreprise choletaise Bodet a été chargée de réparer les deux plus grosses cloches du beffroi de la cathédrale Sainte-Cécile d'Albi. Comme celle du Sacré-cœur de Cholet, la paroisse albigeoise a décidé de restaurer le carillon de la cathédrale devenu muet en raison de l'usure des cloches. Les cloches seront réparées dans l'atelier Bodet de Trémentines spécialisé dans l'art campanaire.

Le Courrier de l'Ouest – Dimanche 21 juin 2009

Bodet. Nouveau parc véhicule et formation à l'écoconduite

Bodet vient d'investir fortement pour concrétiser sa démarche environnementale. La PME choletaise a fait l'acquisition de 100 véhicules neufs et formera ses collaborateurs à l'écoconduite.

Engagée dans une démarche de certification ISO 14.001, la PME choletaise Bodet vient de réaliser un gros investissement sur son parc automobile et dans la formation de ses collaborateurs.

Le leader dans la mesure et la gestion du temps a passé une commande ferme de 100 véhicules

pour un montant de 1.200.000 €. Ceux-ci ont commencé à être livrés fin juin pour cette opération qui s'achèvera en novembre prochain.

Conjointement à cette action, les collaborateurs de Bodet seront formés à l'écoconduite. À raison d'une journée de formation par personne, ils apprendront un nouveau style de conduite qui permet de limiter les émissions de CO2 et la consommation de carburant. La combinaison des deux opérations devrait permettre à Bodet de réaliser une économie de 10% sur les 600.000 litres de gazole consommés par an.

Le journal des Entreprises – Vendredi 3 juillet 2009

Bodet se met à l'heure des économies de carburant

Le groupe Bodet de Trémentines vient de dépenser 1,2 million d'euros pour économiser 70 000 litres de gasoil dès la première année de mise en service de 100 véhicules de société flambant neufs.



Cholet, vendredi. Jean-Pierre Bodet a réceptionné des véhicules estampillés « Eco2 », la marque du groupe Renault qui reflète les engagements du constructeur automobile en faveur de l'environnement. C'est Claude Javoy, directeur de l'établissement choletais qui lui a fait les présentations. Photo CO - Etienne LIZAMBARD.

Xavier MAUDET
xavier.maudet@courrier-ouest.com

La société Bodet de Trémentines a réceptionné, vendredi, une centaine de véhicules achetés au groupe Jean Rouyer. Jusque-là, l'opération est surtout intéressante pour les deux parties. Là où tout

**70 000 €
d'économie
en un an**

chacun peut se sentir concerné, c'est que ce gros marché décroché suite à un appel d'offres par le groupe Rouyer est accompagné d'une démarche éco-citoyenne. Pour faire court, quand Bodet change de voiture, la

planète respire mieux. Jean-Pierre Bodet, dirigeant du groupe, détaille l'opération.

Qu'est-ce qui est à l'origine de cette initiative ?

Jean-Pierre Bodet : « Depuis pas mal de temps, nos salariés nous réclamaient une initiative en faveur de l'environnement. Nous avons donc décidé de nous engager dans un processus de certification de notre entreprise aux normes environnementales dites ISO 14 001.

Cette démarche consiste à se donner des objectifs en faveur d'économies d'énergie et à se donner les moyens d'y parvenir. Pour nous c'est une action phare qui mobilise le personnel. »

Pourquoi avoir choisi de changer le parc des véhicules ?

« Changer une chaudière ou refaire l'isolation, ça n'est pas très spectaculaire. Nous avons noté que les nouveaux modèles proposés par les constructeurs affichaient entre 10 et 15 % de consommation de moins que les véhicules de notre parc. On a proposé de renouveler de manière marquante ce parc en changeant 100 véhicules, soit un tiers de la flotte Bodet. »

En quoi changer vos véhicules est-il original ?

« Nous associons cette démarche au lancement d'un stage de conduite qui va concerner 250 de nos collaborateurs sur les 300 que nous

avons régulièrement sur les routes. Ce stage de conduite aura vocation à apprendre la conduite pour réduire sa consommation. »

Vous avez l'ambition de réduire votre consommation de combien ?

« Actuellement, l'entreprise Bodet consomme 630 000 litres de carburant. C'est énorme. Nous pensons pouvoir en économiser 70 000 litres. Il faut que d'autres entreprises suivent cet exemple, car pour nous c'est une opération tout à fait rentable. Le constructeur fait un geste, nous apprenons à nos collaborateurs à conduire de manière plus souple et au final nous produisons moins de pollution. »

Les bons gestes pour une bonne conduite

Quelles techniques adopter pour économiser du carburant en conduisant ?

« Il faut rouler au point mort en descente ! » suggèrent des petits malins en guise d'exemple. Ce conseil, identique à celui de débrayer, est le pire de tous. Non seulement le véhicule continue de consommer mais en plus, si la voiture cale et qu'on ne s'en rend pas compte, les assistances de direction et de freinage sont aux abonnés absents.

D'autres idées reçues à revoir

« Quand on rétrograde et que le moteur ronfle, la consommation augmente. » C'est faux. Sur les véhicules récents, l'injection de carburant est coupée lorsqu'on passe la vitesse inférieure et la consommation est réduite à zéro. Ce frein moteur est idéal pour ralentir.

« Il faut démarrer lentement et accélérer doucement. » Vrai et faux. Il y a deux écoles. Certains préconisent une accélération franche accompagnée dans tous les cas d'un passage des vitesses le plus tôt possible. D'autres préfèrent

l'accélération lente et régulière. Quoi qu'il en soit, les boîtes de vitesses à six rapports permettent d'économiser du carburant.

« Il ne faut pas couper le moteur lors d'un arrêt à un feu car redémarrer consomme beaucoup. » Encore faux. On n'est plus au temps des tacots. Si l'arrêt dure plus de 30 secondes, couper son moteur est un bon geste. Certains constructeurs proposent du reste cette fonction en standard.

Quant aux nombreux autres préceptes, ils sont simples et tombent sous le sens : l'un des principaux est de savoir anticiper, ralentir plutôt que de freiner au dernier moment, rétrograder pour réduire sa vitesse, garder une bonne distance avec la voiture précédente, conserver une vitesse la plus régulière possible sans jamais faire ronfler le moteur, ne pas utiliser la climatisation, surtout en ville, ou limiter les différences de températures extérieure et intérieure, vérifier les pneus, fermer les vitres, démonter la galerie, retirer du coffre des charges lourdes inutiles, etc.



Rouler plus cool permet d'économiser du carburant et surtout de moins polluer l'atmosphère.



Nando DE COLO

Rodrigue BEAUBOIS



VICE-CHAMPION D'EUROPE (EuroChallenge)

Merci à tous,
partenaires, abonnés, supporters et
bénévoles pour votre soutien

CHAMPION DE FRANCE ESPOIRS

DRAFT NY 09
SPURS
- Drafté au 2^{ème} tour (53^{ème})
par les Spurs de San Antonio
- Equipe de France A

DRAFT NY 09
MAVERICKS
- Drafté au 1^{er} tour (25^{ème})
par Oklahoma City puis
transféré immédiatement
aux Mavericks de Dallas
- "Meilleure Progression
ProA"



Kevin SERAPHIN

Christophe LÉONARD



Jean-François MARTIN



- Sélectionné au Nike Hoop Summit à Portland (USA)
- Elu dans le 5 majeur Espoirs PROA
- Equipe de France (-20 ans)

- Elu dans le 5 majeur Espoirs PROA
- Equipe de France (-19 ans)

Elu Entraîneur de l'Année des Centres de Formation PROA

Les collectivités

Le 5 majeur



ABONNEZ-VOUS A CHOLET BASKET - 02 41 58 30 30 - www.cholet-basket.com