

A la Meilleraie, un « Hangar » de tous les records

Un monument, une histoire. La salle de Cholet-basket, dont le surnom tient à sa structure rudimentaire, a été construite en trois mois suite à l'accession du club dans l'élite du basket en 1987.

L'histoire

« On devrait être dans le livre Guinness des records ! » Un quart de siècle plus tard, Michel Léger en rigole encore. Le président fondateur de Cholet-basket n'est pas sûr qu'une salle de la dimension de celle de la Meilleraie ait jamais été construite aussi vite. Effectivement : du premier coup de pioche à l'inauguration, moins de trois mois se sont écoulés. Il faut dire que les contraintes étaient fortes. Retour en arrière.

« Quand on a monté Cholet-basket, en 1975, nous jouions dans la salle Du-Bellay. Il a fallu agrandir considérablement ses capacités d'accueil au fur et à mesure des montées du club », se souvient Michel Léger. Jusqu'au moment où ça n'a plus suffi. En 1985, le club aménage l'espace jaune de la Meilleraie pour ses matches. Pas pour longtemps. A l'issue de la saison 86-87, Cholet-basket accède à la N1, l'élite du basket. « Aussitôt après le dernier match, à Dijon, on s'est réuni avec Maurice Ligot pour décider de ce qu'on allait faire », poursuit Michel Léger, qui était alors également adjoint de l'ancien maire de Cholet.

Un haut-lieu du basket français

La décision ne tarde pas : afin d'être aux normes pour accueillir les matchs, il faut construire une nouvelle salle. « Mais il y avait deux contraintes, explique Michel Léger. Nous n'avions pas prévu de

Regard d'architecte : « Industrielle »

Bruno Letellier, directeur du CAUE (conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement) et **Sandrine Prouteau**, chargée de diffusion culturelle.

« C'est un bâtiment industriel. De la tôle sur une structure acier, dans un grand lieu de foire. Un lieu purement fonctionnel. Une halle importante, une boîte... Même le traitement des



Michel Léger sourit encore en se rappelant du défi de la construction de l'espace rouge de la Meilleraie dès l'accession de Cholet-basket validée.

budget : il fallait y aller mollo. Et tout devait être prêt pour septembre et le début du championnat. » Début mai, une procédure accélérée est lancée, avec une enveloppe bloquée de 10 millions de francs (environ 1,5 million d'euros). L'appel d'offres est formellement approuvé début juillet au conseil municipal.

Parmi les quelques réponses reçues, c'est le projet du cabinet Pierrès qui est retenu. Une partie des installations (sanitaires, tribunes) de

abords n'a pas été pris en compte. La salle est sur un vaste parking, on y entre par l'arrière : ça n'est pas vraiment festif... Il y a des silhouettes de joueurs qui font penser à une signalétique en devenir.

Il y a eu plein de salles de ce genre dans les années 80, qui n'avaient pas de fonction de représentation. Ce qui n'est plus vraiment le cas aujourd'hui. »

l'espace jaune sont récupérées. Le chantier, suivi de près par Yves Oger, vice-président de Cholet-basket, enchaîne les « prouesses techniques, assure Michel Léger. Pour gagner du temps, la charpente métallique a été montée au sol puis élevée par quatre grues ! » Le 19 septembre, tout est prêt pour jouer. Le premier match d'une longue série qui, du Real Madrid au CSP Limoges, en fera un haut-lieu du basket français.

« On peut la critiquer aujourd'hui, mais à l'époque elle était assez avant-gardiste, soutient Michel Léger. Avec la proximité du public, c'est l'une des salles les plus chaleureuses. » Le président

fondateur de CB se souvient d'assistances proches de 8 000 personnes, quand la salle est prévue pour environ 5 000... « Impossible à imaginer aujourd'hui ! » Quant à son surnom de « Hangar », dû à sa structure de tôle apparente, « ça me choque un peu, même si c'est devenu affectueux quelque part ». S'il reconnaît qu'elle est aujourd'hui dépassée (place, confort...), il prévient : « Quelle que soit la future salle, il faudra y transporter l'esprit pionnier, chaleureux de la Meilleraie. »

Emeric EVAIN.