

Des conteneurs mieux remplis chez Brangeon Logistique

L'empotage consiste à charger la marchandise dans un conteneur, à l'arrimer, à la répartir pour assurer la stabilité. Brangeon Logistique utilise un nouveau système d'empotage en vrac solide des conteneurs maritimes pour l'exportation sur son site de Saint-Maclou, à 20 minutes du Havre. Un basculeur positionne les conteneurs, portes ouvertes, à la verticale. Ceux-ci sont alors chargés de flux agro-alimentaires (blé, orge, pulpes, tourteaux...) ou de tout autre produit supportant un chargement en vrac. Deux conteneurs peuvent être traités à la fois. Le tassement de la pose verticale augmente la capacité de chargement de 10%, voire plus selon les produits: jusqu'à 27 tonnes par exemple pour le blé. « Nous avons choisi le site de Saint Maclou parce que la Normandie est assez proche de l'Anjou, analyse Maurice

Brangeon, PDG de l'entreprise dont le siège est à La Pommeraye. Un chauffeur qui part de Cholet à 5 heures peut arriver vers 9h15 sur place, décharger sa marchandise et prendre sa pause de 45 minutes et repartir avec un nouveau chargement. Notre nouveau procédé est un relais de croissance potentiel en répondant mieux au développement du vrac conteneurisé sur les marchés internationaux. Il devrait générer un flux de marchandises supplémentaires et nous ouvrir d'autres marchés, notamment les métaux, le bois, les céréales, la pulpe de betterave... ».

www.brangeon.fr

Groupe
BRANGEON