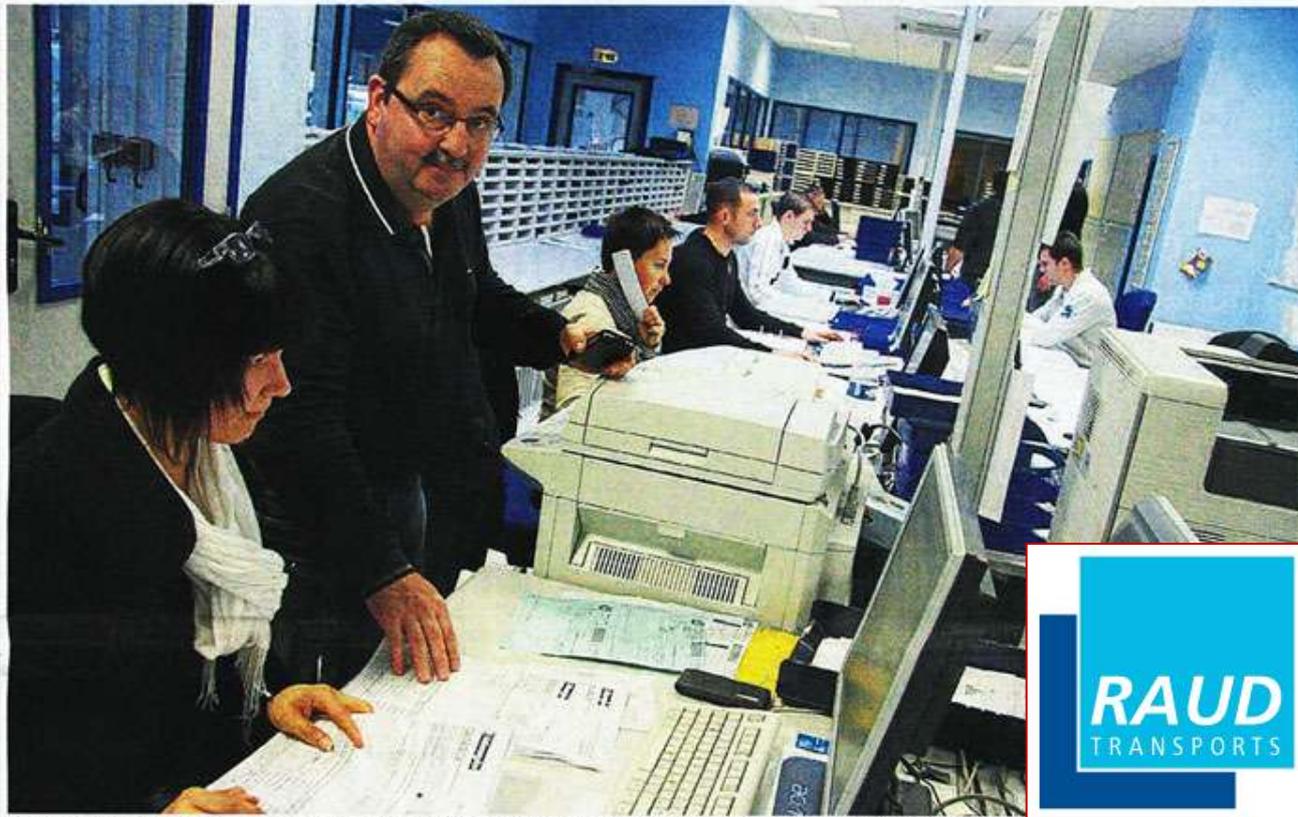


Chez Transports Raud, on recrute

En dépit de calamiteux chiffres du chômage, des entreprises continuent de recruter dans le Choletais.



Saint-Christophe-du-Bois, Transports Raud, lundi. L'entreprise fondée par Jean-François Raud est un des gros recruteurs du bassin d'emploi de Cholet.

Xavier MAUDET
xavier.maudet@courrier-ouest.com

À force de regarder le marché du travail par le prisme du chômage, on finit par croire que les recrutements n'existent plus. Ce n'est évidemment pas le cas, en particulier dans le Choletais où le dynamisme économique reste vif. Au premier trimestre 2012, avec à peine 7 % de taux de chômage, le bassin de Cholet affichait une valeur inférieure à celle du département (8,7 %) et de la région (8,2 %). C'est dans ce contexte que l'entreprise de transport Raud, basée à Saint-Christophe-du-Bois, poursuit sa croissance.

Dans une période où les sirènes du chômage hurlent partout, Jean-François Raud aligne les chiffres qui font plaisir. « L'entreprise employait à peine 100 salariés il y a six ans. Nous devrions compter près de 300 collaborateurs à la fin de l'année 2013 ».

Le spécialiste de la logistique et du transport de menuiseries industrielles a déjà fortement recruté puisque les effectifs atteignent 247 salariés aujourd'hui.

« On a encore besoin de 35 manutentionnaires »

« Notre région est celle où se fabriquent deux menuiseries en aluminium ou en PVC sur trois en France. Nous profitons de cette dynamique » explique le chef d'entreprise qui tire sa passion professionnelle de l'activité de son père, autrefois chauffeur routier chez le distributeur Ocedisco à Cholet.

Anticipant la mutation du marché qui est porté à présent par la rénovation des logements (et non plus par le neuf), Jean-François Raud a lourdement investi à Saint-Christophe-du-Bois. « En janvier prochain, nous devons pouvoir gérer 45 000 menuiseries par semaine contre 28 000 avant l'agrandissement. Nous allons changer le rythme de travail et passer aux 3x8 six jours sur six. Ceci s'accompagne par des recrutements tant en personnels manutentionnaires qu'en chauffeurs routiers ou en personnels administratifs ».

L'entreprise Transports Raud n'a pas de grosses exigences, « le travail l'est déjà assez comme ça » concède le pa-

tron. « Les menuiseries ne sont pas faciles à manipuler, c'est un travail qui peut être jugé difficile par certains. Les manutentionnaires, c'est ce que nous avons le plus de mal à recruter ». Le dirigeant fait donc appel aussi parfois aux étudiants. « Ils sont motivés pour gagner de l'argent. En plus, leur présence permet d'assouplir l'emploi du temps des salariés en CDI ». Quoiqu'il en soit, « il nous manque encore 35 manutentionnaires » souligne le Choletais.

Du côté des chauffeurs routiers, l'équation est moins compliquée. « Nous aidons certains de nos chauffeurs à s'installer à leur compte et nous recrutons des conducteurs issus d'autres entreprises ». Dans ce secteur d'activités de la logistique de menuiserie industrielle, Transports Raud fait de plus en plus figure de chef de file français. « Avant la fin de l'année, nous aurons acquis 16 nouveaux véhicules, chacun représentant 1,2 emploi en plus dans l'entreprise. Il y a encore une trentaine d'embauches à réaliser dans ce domaine ».