

À Cholet, Michelin bat des records de production

Le mois dernier, le site choletais a produit 17 000 pneus par jour. Un record, qui confirme la tendance à la reprise. Fin 2012, Michelin fabriquera, ici, 6 millions de pneus par an, grâce notamment à une nouvelle ligne de production de 30 millions d'euros.

Page 10



Archives Frédéric Girou

Ouest France – Vendredi 25 mars 2011



Archives Frédéric Girou

En février, le site choletais a produit quotidiennement 17 000 pneus. Un record, qui confirme la tendance à la reprise entamée en 2010.

Ouest France – Vendredi 25 mars 2011

Michelin : « On a battu tous les records »

Le mois dernier, le site choletais a produit 17 000 pneus par jour. Un record, qui confirme la tendance à la reprise entamée l'an dernier. Explications avec Eric Chauvin, le directeur de l'usine.

Repères



Eric Chauvin, directeur de l'usine.

Désignée pôle d'excellence européen du groupe Michelin pour la production de pneus 4X4 et camionnettes, l'usine de Cholet doit augmenter son volume de production de 4,5 millions de pneus par an, à 6 millions. Confirmant l'embellie entrevue en 2010, le site choletais a « **battu tous les records** » en février, avec une production quotidienne de 17 000 pneus, se réjouit Eric Chauvin, aux commandes de l'usine depuis octobre 2010. Mais il faut désormais « **tenir ce niveau-là dans le temps** », prévient le directeur.

Lignes de production

Pour produire 6 millions de pneus par an, la montée en puissance se fera progressivement. Ainsi, le volume de l'année 2011 sera atteint grâce aux trois installations déjà existantes. La nouvelle ligne de production, d'un coût d'investissement de 30 millions d'euros, devrait être prête pour juillet prochain. « **Le premier pneu est prévu entre mai et juillet** », avance Eric Chauvin. Fin 2011, Michelin produira 4,81 millions de pneus, avant de

commencer à monter en régime au début de l'année prochaine. Le chiffre de 6 millions sera atteint à la fin 2012. « **Un vrai défi** », car « **chaque pneu fabriqué est un pneu vendu** ».

Une grande part à l'exportation

75 % de la production est exportée à l'étranger. « **58 % en Europe, 26 % vers le grand export, c'est-à-dire l'Asie et le reste du monde** », précise Eric Chauvin.

Emploi

Le challenge se porte sur le recrutement et l'emploi. « **L'augmentation du volume de production passe par le recrutement** », explique Eric Chauvin. 1 300 salariés travaillent actuellement à l'usine, auxquels s'ajoutent 100 intérimaires. La création d'une centaine d'emplois est à venir. Pôle Emploi et les agences d'intérim constituent le vivier dans lequel Michelin devrait piocher. Des formations sont mises en place pour « **préparer l'arrivée des jeunes en amont** », notamment pour intégrer les jeunes dans la confection de produits finis.

Sécurité

Le site choletais a connu « **une année complète sans accident du travail avec arrêt** », une performance saluée par Eric Chauvin : « **C'est un résultat collectif.** »

Restauration collective

Pour les salariés, c'est une bonne nouvelle. Sur des aires de restauration existantes, une cantine (également ouverte aux salariés des entre-

prises alentours) va ouvrir « **avant la fin de l'année** ». Et permettre de « **se restaurer en local, au lieu de quitter le site** », annonce Eric Chauvin. Michelin fera appel à des prestations extérieures.

40 ans d'existence

L'usine Michelin s'est implantée à Cholet au tout début des années 70, en même temps que le secteur de la confection enregistrait une baisse d'activité. L'anniversaire des 40 ans sera fêté les 17-18-19 juin. À cette occasion, « **le site sera ouvert aux salariés et à leur entourage** ». 5 000 à 6 000 personnes sont attendues.

Emeric EVAIN
et Christian MEAS.



Ouest France – Vendredi 25 mars 2011

■ A Cholet, Michelin modernise son site

Le groupe Clermontois mise sur son site industriel de Cholet. Spécialisée dans la production de pneus pour camionnettes et 4x4, l'usine connaît depuis plusieurs mois de lourds investissements : 30 millions d'€

pour une nouvelle ligne de production de pneus pour les camionnettes, 14 millions d'€ pour une nouvelle chaufferie et enfin 15 millions d'euros pour améliorer les capacités de stockage et moderniser la production de gomme.

Economie - Le Courrier de l'Ouest – Jeudi 31 mars 2011