INTERSPORT, PARTENAIRE DU CHOLET BASKET ENTREPRISE

INTERSPORT®
LE SPORT COMMENCE ICI

Intersport sauve Cycleurope

Le constructeur de vélos de Machecoul, près de Nantes, a son repreneur.

Machecoul (Loire-Atlantique), jeudi. *Les salariés de Cycleurope sont soulagés à l'annonce de la reprise. Photo AFP.*

Le Courrier de l'Ouest – Samedi 9 mars 2013

Pas de grandes surprises, mais un réel soulagement. C'est aux alentours de 16 heures hier que les salariés de l'entreprise Cycleurope à Machecoul (anciennement Micmo-Gitane) ont appris la nouvelle. Le tribunal de commerce de Troyes (Aube) a décidé que le constructeur de vélos, en redressement judiciaire depuis octobre, sera repris par Intersport.

L'entreprise, qui se nomme désormais La Manufacture française du cycle, conserve 175 emplois sur 254. Loin de la menace de fermeture qui pèse depuis plusieurs mois. Avec 50 départs volontaires annoncés, le nombre de licenciements secs s'élève à 29 personnes. Selon l'Agence France Presse, Intersport aurait présenté un plan de financement à hauteur de 6 millions d'euros pour reprendre Cycleurope.

Didier Garreau, délégué syndical CGT, a annoncé aux salariés les perspectives d'Intersport. « *Leur objectif est la production de 180 000 vélos d'ici un an, pour aller jusqu'à 260 000 dans les années à suivre. Nous avons obtenu de leur part un engagement de reprise des 29 licenciés en fonction des besoins de l'entreprise d'ici à 24 mois.* »

L'ancien fabricant des vélos « Gitane »

Les salariés se sont dits « *soulagés* », et prêts à « *avoir confiance dans Intersport* ». « *En tout cas, l'entreprise est sauvée* », lâche Roselyne. Pour Roland : « *c'est un réel soulagement. On ne nous a pas laissé tomber, comme a pu le faire la famille Grimaldi* (actionnaire principal de Cycleurope, NDLR). *Ces derniers mois ont été très difficiles, mais c'est enfin fini !* »

À travers cette acquisition, Intersport renforce son ancrage. « *Cette décision est en totale cohérence avec notre ambition affichée dans le cadre de notre plan stratégique dans lequel nous voulons devenir l'enseigne de sport préférée des Français*, a annoncé Jacky Rihouet, PDG d'Intersport France. *Intersport veut se positionner comme un acteur incontournable sur le marché du cycle.* »

Pour l'exercice 2012, l'usine de Machecoul enregistrait une baisse des ventes de 13 % avec un chiffre d'affaires de 38 millions d'euros. L'entreprise produisait autrefois les vélos de la marque emblématique Gitane, sur lesquels se sont illustrés de nombreux vainqueurs du Tour de France, tels Jacques Anquetil ou Laurent Fignon. « *Notre savoir-faire est reconnu* », conclut Roland.

Le Courrier de l'Ouest – Samedi 9 mars 2013

Intersport reprend l'usine de vélos Cycleurope

Le duel était serré pour la reprise de l'usine de vélos de Machecoul (44). Le tribunal a choisi Intersport, qui veut « renforcer son ancrage dans le sport ». 79 salariés sur 254 seront licenciés.

Les salariés se sont retrouvés vers 16 h 30 dans l'atelier de montage pour connaître le nom du repreneur.

Ouest France – Samedi 9 mars 2013

Nouveau départ pour l'usine de vélos de Machecoul dès lundi. Le tribunal de commerce de Troyes a décidé, hier, qu'Intersport reprendra le guidon du site machecoulais de Cycleurope.

Cette offre a été préférée à celle des trois anciens cadres de l'entreprise, soutenus financièrement par huit entrepreneurs locaux. Toutes deux étaient similaires sur le nombre d'emplois gardés (175 à plein-temps sur les 254 permanents) et l'objectif du volume de vélos à fabriquer.

Pas de grande surprise pour les salariés. « **On savait que c'était plus solide financièrement** ». Mais ils en sont conscients, « **la concurrence des deux offres a permis de faire baisser le nombre de partants** ». Les 79 employés écartés recevront leur lettre aujourd'hui ou lundi. Parmi eux, 50 se sont portés volontaires pour cesser leur activité, dont une quarantaine de « **carrières longues** » (entre 40 et 41 années de cotisation).

Pour le comité d'entreprise, qui n'avait pas pris position sur l'une ou l'autre des offres, cette annonce est une première victoire. « **Le maintien de l'outil industriel est acquis** », a lancé Didier Garreau, secrétaire CGT du CE, aux salariés venus aux nouvelles hier après-midi. Cette décision rassure quelque peu les salariés, inquiets depuis la mise en redressement judiciaire du site de Machecoul, en octobre dernier. Le groupe suédois Cycleurope, détenu par la famille Grimaldi, et qui possède une autre unité de production à Romilly-sur-Seine (produisant les vélos Gitane, Bianchi, Peugeot), avait alors déclaré l'usine machecoulaise en cessation de paiements et sa mise en vente.

Objectif : 300 000 vélos

Machecoul, qui a produit les vélos Gitane sur lesquels se sont illustrés de nombreux vainqueurs du Tour de France (Anquetil, Fignon, Hinault), assemble aujourd'hui les bicyclettes de milieu de gamme pour la grande distribution (sous les marques Micmo, EXS...). L'an dernier, le maillot jaune de la production de vélos en France a assemblé 220 000 cycles.

La nouvelle société dont le nom est « La Manufacture Française du Cycle » aura une capacité immédiate de production d'environ 200 000 vélos, dont 90 000 pour la marque d'Intersport Nakamura. C'est la première acquisition industrielle du n° 2 Français des boutiques de sport en France (480 magasins, 1,4 milliard d'euros de chiffre d'affaires), après Décathlon. Le groupe s'était positionné pour la reprise du site car il « **veut devenir l'enseigne de sport préférée des Français et se positionner comme un acteur incontournable sur le marché du cycle** », indique Jacky Rihouet, PDG d'Intersport France. Il a annoncé ses objectifs: atteindre le plus rapidement possible une capacité de 300 000 vélos assemblés annuellement. Selon le CE, Intersport envisage aussi de construire une plate-forme logistique derrière l'usine.

Avec le site de Machecoul, le centre de distribution cycles du groupe compte optimiser les coûts de transport et la disponibilité des produits auprès des magasins et des clients. Le projet et l'organisation seront présentés au comité d'entreprise et aux salariés de Machecoul, mardi 12 mars, dans la matinée.

Nadine BOURSIER.

Ouest France – Samedi 9 mars 2013

Intersport change de braquet

Le groupe a racheté l'usine Cycleurope de Machecoul (Loire-Atlantique), le premier fabricant de vélo de France.

Le challenger de Décathlon en a sous la pédale. Avec 600 magasins en France, 1,4 milliard d'euros de chiffres d'affaires, une progression de 10 % en 2012, le groupe Intersport affiche son ambition : « **Devenir l'enseigne de sport préférée des Français** ». Car, s'il est le n° 1 mondial de la distribution d'articles de sport (5 300 magasins), il reste n° 2 en France derrière Décathlon.

Aujourd'hui, la coopérative projette d'ouvrir 90 nouveaux magasins d'ici à trois ans. Et elle vient de racheter, pour 6 millions d'euros, la première usine française de fabrication de vélos, Cycleurope, à Machecoul. « **C'est un tournant majeur pour le groupe. Nous voulons devenir un acteur incontournable du marché du cycle** », indique Jacky Rihouet, PDG du groupe, originaire de Saint-Lô. Pour être compétitif, le groupe compte être présent de la conception à la commercialisation, en passant par la production.

Valoriser le « fabriqué en France »

Intersport compte fabriquer à Machecoul la moitié des vélos de sa marque Nakamura, soit 100 000 cycles, auparavant manufacturés au Portugal, en Italie, Bulgarie... L'usine assemblera également les vélos d'autres enseignes de la grande distribution, comme Super U, pour attendre rapidement quelque 300 000 vélos. Entre autres projets, la création d'une marque « haut de gamme ».

Frédéric Circu

L'an dernier, 220 000 vélos ont été assemblés à l'usine de Machecoul.

À travers cette usine de 175 salariés, qui était en redressement judiciaire depuis le 30 octobre, Intersport veut aussi valoriser le « fabriqué en France ». L'usine a d'ailleurs été renommée « La manufacture française du cycle. » Créée en 1925, elle a produit les vélos Gitane sur lesquels se sont illustrés des champions comme Anquetil, Hinault ou Fignon. Aujourd'hui, un vélo est assemblé (avec des pièces venues de pays asiatiques) à Machecoul toutes les deux minutes.

Nadine BOURSIER.

Ouest France – Mercredi 13 mars 2013