



## La chaîne pilote intéresse Renault et PSA

Le comité stratégique des deux grands constructeurs Français observent de près les travaux de l'IRT Jules Verne.

Renault et PSA s'intéressent de très près à la chaîne pilote de fabrication de pièces en composite en cours de mise en place par le Cetim et l'IRT sur le technocampus EMC2, près de Nantes (Ouest-France du 14 février), en collaboration avec le pôle de compétitivité M2P de Metz.

L'utilisation du composite dans l'industrie automobile de grande série est en plein développement dans les laboratoires de recherche et développement. Les véhicules plus légers sont moins énergivores.

C'est aussi le fruit d'une réflexion menée au sein du comité stratégique de la filière automobile réunissant Renault, PSA et Faurecia. Ce comité, doté d'un budget de 25 millions d'euros jusqu'en 2015, entend agglomérer d'autres partenaires industriels comme Plastic Omnium ou Rhodia. L'objectif est de mettre en place un démonstrateur de ligne de



*La chaîne de production développée par l'IRT Jules Verne suscite l'intérêt des grands constructeurs Français.*

production. Il s'agit de développer des matériaux thermoplastiques, répondant aux coûts et aux cadences de la production automobile. Les sites de Nantes, Laval et Metz vont être dotés d'outils de test sur l'assemblage de pièces en composite.