

Michelin ferme son atelier nappes métalliques

L'usine de Cholet se recentre sur son activité principale, les pneus 4x4 et camionnettes. 54 personnes vont être réaffectées vers d'autres services.

Repères

C'est une confirmation. En décidant d'arrêter la production de nappes métalliques à Cholet, Michelin affirme un peu plus la vocation du site, désigné pôle d'excellence européen du groupe pour la production de pneus pour 4x4 et camionnettes. Le projet sera à l'ordre du jour de la réunion du comité d'entreprise qui a lieu la semaine prochaine.

Qu'est-ce que l'atelier PK ?

L'atelier PK, dans le jargon Michelin, c'est celui qui assure le calandrage à froid, la production de nappes métalliques. Débouché principal, le génie civil. Ce sont par exemple les engins de chantier ou miniers. A Cholet, il emploie 54 personnes, sur les quelque 1 300 qu'emploie l'usine.

Pourquoi Michelin veut-il le fermer ?

La production de nappes métalliques est jusque-là assurée par deux usines : Cholet et Montceau-les-Mines (Saône-et-Loire). L'activité va être concentrée à Montceau, qui a déjà enregistré une montée en charge de son activité ces derniers temps. « Le projet repose sur la stratégie de Michelin de spécialisation de ses sites, pour développer des pôles d'excellence », indique le groupe. Et Cholet l'est déjà pour les pneus 4x4 et camionnettes.

Cette décision est-elle une surprise ?

Pas vraiment. Si l'activité de l'usine choletaise a redécollé depuis presque un an, les produits semi-finis (nappes métalliques et mélange) restent en retrait. Interrogé à ce sujet lors de son départ de l'usine, il y



L'usine de Cholet se recentre sur son activité principale : la production de pneus pour les 4x4 et les camionnettes.

a trois semaines, l'ancien directeur Joachim Teixeira reconnaissait : « La photo est moins claire, c'est vrai. Pour la fabrication de mélange, la base est néanmoins solide. Restent les tissus plastiques, qui occupent une cinquantaine de personnes et qui rencontrent plus de difficultés. L'horizon est plus indécis, mais il n'y a pas de souci majeur : sur l'ensemble du site, on peut largement s'adapter et donner du travail à tout le monde. »

Quel est l'impact pour l'emploi sur le site ?

C'est a priori indolore. Confirmation des propos de Joachim Teixeira, les 54 salariés seront réaffectés à la fabrication de pneus ou de mélange, au fur et à mesure du transfert vers Montceau. « Ça va se faire à partir de novembre jusqu'à mars ou avril, détaille l'entreprise. Il y aura bien sûr un accompagnement pour chaque personne. »

Les perspectives du site, porté par

la situation favorable du marché des pneus 4x4 et camionnettes, invitent par ailleurs à l'optimisme : Michelin va investir à Cholet 15 millions d'euros pour moderniser la production de gomme et développer ses capacités de stockage.

Surtout, il va consacrer 30 millions à la construction d'une nouvelle ligne, pour augmenter sa production de pneus de 30 %.

Emeric EVAÏN.

Ouest France – Jeudi 21 octobre 2010

