



Sécurité routière

Les Choletais s'achètent une conduite pour l'hiver

Photo CO - Étienne LIZAMBARD



A l'initiative de Michelin, des ateliers étaient proposés au grand public, hier, pour connaître les bons réflexes à adopter sur la route en hiver.

PAGE 7

Le Courrier de l'Ouest – Jeudi 18 septembre 2014

L'hiver, il faut être plus vigilant

Pour conduire en sécurité en hiver, il y a des règles à respecter. Michelin les a rappelées, hier, à Cholet.

Gabriel BOUSSONNIÈRE

gabriel.boussonniere@courrier-ouest.com

Parking de la salle des fêtes, hier matin. Clarisse, 20 ans, titube comme si elle sortait d'une soirée trop arrosée. Pourtant, elle n'a pas bu une goutte d'alcool. Étudiante en BTS comptabilité au lycée Sainte-Marie, elle se livre à un exercice de sensibilisation à la sécurité routière. Équipée de lunettes qui modifient la vision et donc le sens de l'équilibre, elle doit slalomer entre des plots, franchir une petite haie et mettre un bâton dans un trou. Ce qui paraît simple peut devenir bien compliqué quand on ne maîtrise plus ses gestes. « C'est intéressant de voir les effets provoqués par la perte de l'équilibre. J'étais complètement à côté de la plaque, j'ai touché tous les obstacles. Ça permet de bien se rendre compte des effets de l'alcool », analyse la jeune femme.

Par moins 7 degrés, chaussez des pneus hiver

Inspecteur à la Sécurité routière, Gilles Gastineau délivre un message de prévention : « Si on boit trop, l'accident n'est plus une fatalité, il doit arriver. Il ne faut pas attendre d'en avoir un pour comprendre les risques de l'alcool au volant. »

Dans un camion, juste à côté, un étudiant a pris place devant un simulateur de conduite. Nous sommes sur une route de campagne, le jour ne s'est pas encore levé, et il y a un brouillard à couper au couteau. L'automobiliste roule à 70 km quand un scooter tourne à gauche devant lui. Le choc est inévitable. « M..., je l'ai tué », s'exclame l'étudiant. Le deux-roues est éclairé, il a mis son clignotant mais dans des conditions de visibilité dégradées, il a échappé à la



Cholet, salle des fêtes, hier. Parmi les outils de sensibilisation, le simulateur de conduite a fait son effet, notamment auprès des jeunes. Photo CO - Étienne LIZAMBARD.

vue de l'automobiliste. « La leçon à retenir, c'est qu'en hiver il faut redoubler de vigilance, surtout quand la visibilité est mauvaise ou que la route est glissante, explique un inspecteur de la Sécurité routière. L'intérêt de cet exercice est que les jeunes sont acteurs, donc retiennent mieux les conseils. » D'autres ont pu s'essayer à un simulateur de conduite sur route enneigée. « Il faut adopter une conduite souple, ne pas freiner trop fort et privilégier le frein moteur », conseille le technicien de Michelin qui rappelle

aussi les vertus du pneu hiver dès que la température descend sous les 7 degrés : « Il procure une meilleure adhérence au sol et réduit la distance de freinage. »

Pendant toute la journée, hier, des lycéens de Sainte-Marie et le grand public ont pu ainsi venir écouter les bons conseils pour conduire en sécurité en hiver et faire contrôler leur véhicule. Une opération nationale organisée par Michelin qui sillonne dix villes où est installé le Bibendum. « Il y a un pic d'accidents entre novembre et

janvier, nous avons un rôle de prévention et d'information », assure Thierry Clerc, directeur du personnel de l'usine de Cholet. La police a été associée à cette action : elle a rappelé la nécessité de respecter les limitations de vitesse. Une sensibilisation a été faite également aux consommateurs de médicaments : l'effet sédatif de certaines molécules peut multiplier par cinq le risque d'accident. Un conducteur averti en vaut deux.

Le Courrier de l'Ouest - Jeudi 18 septembre 2014