

**CHARLES KAHUDI**

## **Kahudi : « J'étais demandeur de plus d'options, je les saisis »**

Entretien. Auréolé d'une médaille de bronze avec l'équipe de France, le joueur manceau et ancien Choletais Charles Kahudi est dans une forme resplendissante et ça se voit.

**Charles Kahudi, le Mondial, sa préparation, ne semblent pas avoir d'effets sur votre forme physique ?**

Le travail fourni depuis de longues semaines est payant, je dois l'avouer. Après je ne vais pas dire que je ne suis pas fatigué non plus mais physiquement, je me sens bien et dans ce cas-là, quand j'ai les cannes, c'est mon jeu qui s'en ressent car il est essentiellement basé sur ces qualités physiques. Et puis là, avec Le Mans, c'est un mélange de liberté dans le jeu, d'agressivité qui me convient très bien et où je peux pleinement m'exprimer. Je sais que lorsque je suis bien sur le plan physique, je peux beaucoup apporter.

**Malgré cela, malgré votre niveau, l'équipe peine en ce début de championnat. Ça vous surprend ?**

Je dirai que c'est étonnant et pas étonnant à la fois. Il ne faut pas oublier que l'équipe a été renouvelée à près de 60 %, qu'il y a un nouveau coach, une autre philosophie de jeu. Il faut que la mayonnaise prenne. Les absences sur blessures ont aussi pénalisé notre travail et puis certains cherchent encore leur place dans cette équipe. J'aurai tendance à dire que la saison est longue, que le championnat de Pro A est serré, il faut juste que l'on reste dans le coup. D'ailleurs, nous sommes revenus à l'équilibre en allant gagner à Orléans. Il nous faut juste un peu de temps pour imposer notre jeu. De toute façon, cela va devenir une nécessité car on va bientôt rencontrer de grosses équipes.

**À titre personnel, on sent que vous avez pris une autre dimension...**

J'avais envie et l'intention de prendre des responsabilités. Là, avec Kurter, le jeu

est plus complet, plus ouvert. De mon côté, j'étais demandeur de plus d'options, alors je ne vais pas me priver de les saisir si on me les offre. Je peux laisser parler mon physique, je tire certes moins à trois points, j'en prends un ou deux par match mais par exemple, on me voit plus au lancer franc car le système de jeu me le permet. Auparavant, j'étais cantonné dans un rôle au poste 3 très fermé où je pouvais m'exprimer dans le corner et en post-up. Là, désormais, avec plus de confiance, je peux m'exprimer sur les drive et les pick'n'roll. L'envie d'aller dans ce sens, sans me poser de questions, me plaît.

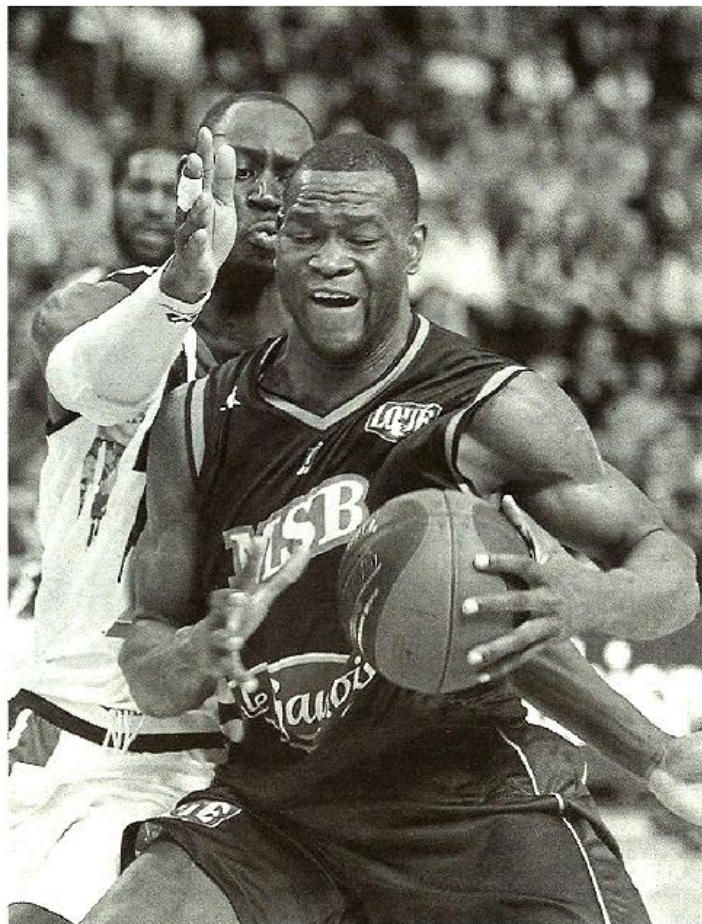
**Ne regrettez-vous pas d'avoir opté pour une reconduction de contrat avec le MSB ?**

À partir du moment, où j'ai fait le choix du MSB, j'ai fait un choix et je l'assume. C'est un challenge différent qui nous attend à mon sens car on joue avec plus d'intensité. Et puis pour le moment, on ne peut pas dire que nous avons été au complet. On compte sur le retour de Rodrigue, Michal a des problèmes de dos. Il faut que tout le monde se mette dans le rythme. Il faut qu'on progresse à l'entraînement, que l'on gomme les imperfections, travailler le détail. Je pense que lorsque l'on aura notre pic de forme, nous aurons une équipe redoutable.

**Le championnat d'Europe en France vous y pensez ?**

C'est loin. Il y a encore pas mal de choses qui vont se dérouler d'ici là. Et puis le coach fera ses choix. Ma priorité, c'est le club. Si on fait une bonne saison, je ne pourrai qu'en tirer des bénéfices.

Recueilli par Stéphane BOIS.



*Charles Kahudi domine son sujet actuellement. Il en convient et il croque à pleine dent dans cette réussite.*

## SAUMUR

# ERDF dope la haute-tension

ERDF mène d'importants travaux de modernisation du réseau électrique haute-tension et souterrain. Sur le pont des Cadets à Saumur, elle remplace actuellement deux câbles de 20 000 volts chacun.



Saumur, pont des Cadets, mardi. Le marteau-piqueur a défoncé le trottoir afin d'accéder aux câbles souterrains enterrés dans le pont.

Benoît ROCHARD

redac.saumur@courrier-normand.com

Les automobilistes et les passants ne peuvent pas manquer les travaux. Depuis mardi, le pont des Cadets est l'objet d'un important chantier. Mené par la Santrac pour le compte d'ERDF, il vise à remplacer deux câbles haute tension de 250 mètres chacun, qui traversent l'écluse. La puissance n'est pas anodine puisque les câbles conduisent du 20 000 volts. « On estime qu'un réseau de 20 000 volts alimente en moyenne 1 000 clients », explique

Richard Kosmidrowicz, adjoint du directeur territorial d'ERDF.

### Pas de coupures de courant

Les câbles remplacés datent des années 60-70. D'ancienne génération, ils sont appelés « câbles papiers » car cette matière est utilisée comme isolant. Les nouveaux seront isolés par une matière synthétique. « On aura alors un câble plus résistant et plus performant ». Cette intervention n'est pas effectuée après une panne mais dans le but de

prévenir des incidents et de habiliter le réseau : « En 2013, les habitants du Maine-et-Loire ont été alimentés en électricité pendant 99,98 % du temps. Le niveau d'exigence de nos clients croît avec la technologie des appareils électriques utilisés. C'est pourquoi ERDF intensifie ses efforts d'investissement, afin de maintenir un réseau de qualité et de conserver le confort de ses clients ». Ces travaux doivent s'achever en novembre. Ils seront indolores pour les foyers saumurois, qui ne seront pas privés d'électricité pendant la durée du chantier. Celui-ci s'inscrit dans le cadre d'un

programme de modernisation du réseau électrique haute tension souterrain à Saumur. Les premiers travaux ont débuté en juin-juillet 2013 devant le nouveau théâtre. Les prochains pourraient concerner le pont Cassard, pour lequel des études sont actuellement en cours.

Au total, l'opération concerne le remplacement de 1,4 km de câbles. L'investissement d'ERDF se chiffre à 150 000 €. À titre de comparaison, en 2013, ERDF a investi 37 millions d'euros dans le département de Maine-et-Loire.

## À SAVOIR

### Un méga aspirateur avale les gravats

Ce chantier de remplacement de câbles fait appel à une technologie surprenante. La Santrac, société du Lion-d'Angers, utilise un méga aspirateur (installé dans un camion) pour aspirer les gravats. Sa puissance est étonnante. « Elle est de 42 000 m<sup>3</sup> par heure représentant l'équivalent de 4 000 aspirateurs domestiques en action. 1 m<sup>3</sup> est aspiré en dix minutes soit 12 fois plus vite qu'un terrassement manuel ». Indique ERDF. Outre la rapidité, l'intérêt réside aussi dans la praticité puisque les trottoirs ne sont pas encombrés de déchets. Ce « camion

aspirateur » est doté aussi d'une autre astuce : il peut être déplacé à distance à l'aide d'une manette similaire à celle d'un jeu vidéo. Elle évite au technicien de remonter dans son camion à chaque manœuvre.

Seul souci : après le passage de la machine, la tranchée est propre et laisse apparaître les câbles qui sont recouverts de béton. ERDF a conscience qu'ils peuvent représenter une tentation pour les voleurs mais la puissance électrique des câbles (20 000 volts chacun) décourage en général les plus téméraires.



L'aspirateur est piloté à l'aide d'une manette par un technicien.