



## Industrie

# Michelin fabriquera son nouveau pneu toutes saisons à Cholet

PAGE 2

Le Courrier de l'Ouest – Mardi 3 mars 2015

## ► **Entreprise.** Michelin va fabriquer à Cholet son nouveau pneu Crossclimate

Lundi, le groupe Michelin a annoncé que sa manufacture de pneumatiques de Cholet (1 300 salariés), allait produire à partir de la fin 2016, son nouveau pneu révolutionnaire Crossclimate. Ce pneumatique présente la particularité d'être aussi efficace dans les conditions hivernales que résistant le reste de l'année, écueil habituel des pneus « neige ».

Ce pneu sera commercialisé à partir du 1<sup>er</sup> mai en Europe et fabriqué dans plusieurs usines européennes du groupe dont celle de Cholet à destination des SUV, des 4x4, des camionnettes et utilitaires. Le tarif de ce nouveau pneumatique hybride, sera calé entre le coût d'un pneu hiver classique



Photo Michelin

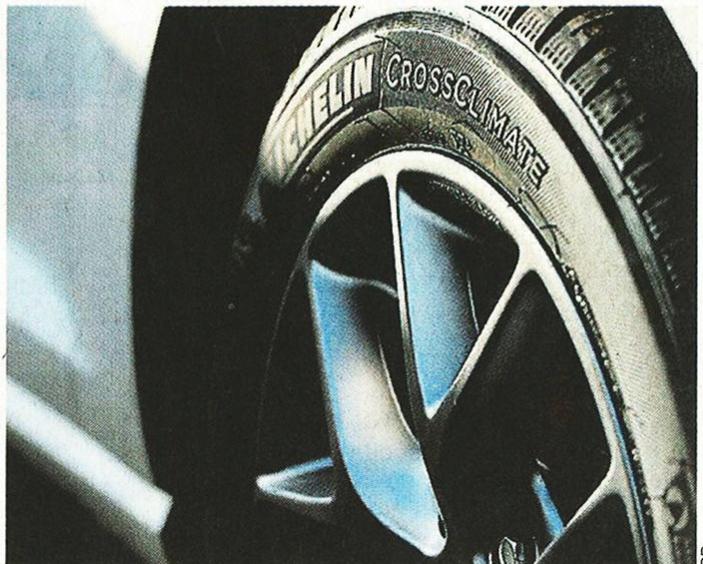
*Il allie les avantages du pneu hiver et du pneu classique.*

et celui d'un pneu été. Les perspectives sont enthousiasmantes. Aux Etats-Unis où Michelin propose déjà un produit de ce type, son succès est bien réel. Le groupe français estime que son Crossclimate offre « les mêmes performances à la fois des pneus hiver et des pneus été. Et assure ainsi la sécurité des automobilistes. »

Le Courrier de l'Ouest – Mardi 3 mars 2015

# Un nouveau pneu été-hiver en partie fabriqué à Cholet

Michelin a présenté, hier, le *CrossClimate*. Ce pneu polyvalent été-hiver, disponible en mai, doit permettre de se passer du traditionnel changement de pneumatiques. À partir de la fin de 2016, l'usine de Cholet fabriquera les modèles pour camionnette, SUV et 4X4.



Page 4

Ouest France – Mardi 3 mars 2015

## Le nouveau pneu Michelin produit à Cholet

S'il est encore trop tôt pour parler recrutement, on sait déjà que l'usine sera l'un des sites de fabrication du pneu tout temps.

### Pourquoi ? Comment ?

#### Pourquoi le site de Michelin à Cholet a été choisi ?

Cholet, établissement référence du bibendum pour les pneus de 4x4 et de véhicules utilitaires, dispose d'une récente ligne de production installée en 2011 qui peut lui permettre d'atteindre une production de 6 millions de pneus par an. Avec le lancement du nouveau pneu, le site choletais (avec une autre usine européenne), « récupère des volumes à produire », indique Éric Chauvin, directeur de l'usine Michelin de Cholet.

#### Un planning de lancement a-t-il été fixé ?

Le nouveau pneu sera disponible à

partir du 1<sup>er</sup> mai 2015. A Cholet, Michelin le fabriquera à partir de fin 2016. Éric Chauvin rappelle qu'il n'a « pas baissé les possibilités du site de produire » : sur les deux dernières années d'ailleurs, « les résultats sont bons. Nous sommes confiants dans l'avenir ».

#### En quoi ce pneu est une innovation ?

Ce nouveau produit reprend « le meilleur des caractéristiques » des pneus été et hiver, souligne Éric Chauvin. « Nous sommes dans le lancement d'un produit qui va faire date. » Le dirigeant parle « d'une véritable innovation comme Michelin sait le faire ».

Lire également en page France.

Ouest France – Mardi 3 mars 2015

# Bientôt un pneu efficace été comme hiver

Le *CrossClimate* présenté, hier, par Michelin, a l'ambition de rouler en toute sécurité, quel que soit l'état de la route.

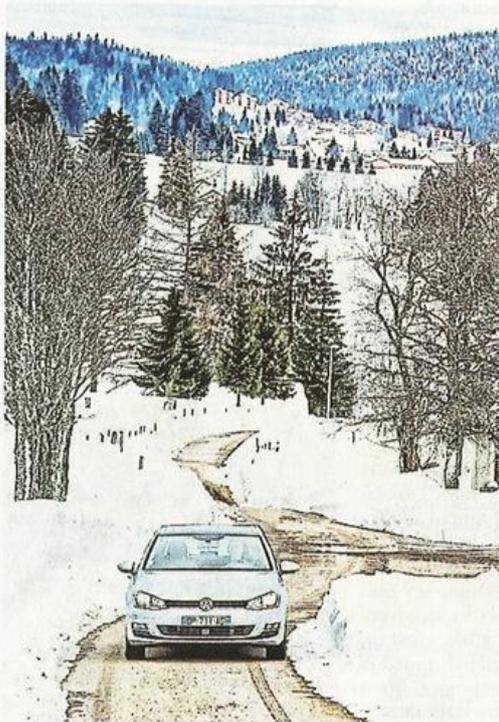
Beaucoup d'automobilistes l'ignorent. Même en l'absence de neige ou de verglas, un pneu « été » est moins efficace en dessous de 7 °C. La gomme se durcit et perd en adhérence. Seule solution, les pneus « hiver ». Leur particularité : un caoutchouc plus tendre, des sculptures plus profondes et de larges rainures pour évacuer la neige et l'eau.

## Secret de fabrication

Et pourtant, 80 % des conducteurs français (et 65 % des Européens) roulent toute l'année avec des pneus été. Au risque de mettre leur vie – et celle des autres – en danger. L'achat du nouveau jeu de pneus, voire des jantes qui vont avec, le problème du stockage et le passage obligé chez le garagiste deux fois par ans en rebutent plus d'un. Michelin pense avoir trouvé la solution.

Après trois ans de recherche, la firme a mis un point des pneus aussi efficaces en été qu'en hiver. Certes, il existe déjà sur le marché des pneus dits « toutes saisons ». « Mais ce ne sont que des compromis, souligne Jean-Dominique Senard, président de Michelin. Le *CrossClimate* est le premier pneu été au monde homologué et certifié pour une utilisation hivernale. »

Reste à tester, sur le long terme, l'efficacité de cette nouvelle gomme, dont le secret de fabrication reste bien gardé. Mais Michelin semble



Pluie, neige ou bitume brûlant, le *CrossClimate* se veut à l'aise par tous types de temps.

sûr de son coup et vise un très large public. Ce pneu, dont le prix sera compris entre celui d'un pneu été et celui d'un pneu hiver, arrivera dans les garages à partir du mois de mai (uniquement pour les dimensions 15

à 17 pouces dans un premier temps).

En France, une usine Michelin sera chargée de les fabriquer : celle de Cholet (Maine-et-Loire), à partir de la fin de l'année 2016. Le site du Maine-et-Loire réalisera les modèles ca-

mionnette, SUV et 4X4.

Guillaume BOUNIOL.

Les détails de ce nouveau pneu dans *l'Édition du soir*, sur tablettes et smartphones.



Ouest France – Mardi 3 mars 2015