

## Ses camions roulent au gaz naturel

L'entreprise de transports Raud, à Saint-Christophe-du-Bois, teste le moteur développé par Scania.



*De gauche à droite, Christophe Bachelard, Jean-François Raud et Thomas Paul-Cavallier devant le camion équipé du moteur fonctionnant au gaz naturel pour véhicule (GNV).*

Scania France, dont le siège social est à Angers, a conçu des moteurs au gaz naturel pour véhicules (GNV). Le gaz utilisé est issu de la valorisation des déchets organiques par méthanisation. « Aujourd'hui, on travaille sur des véhicules tracteurs. Nous avons adapté une boîte de vitesses à une motorisation », explique l'attaché commercial de Scania, Thomas Paul-Cavallier, accompagné du démonstrateur Christophe Bachelard. « L'entreprise Raud de Saint-Christophe-du-Bois qui a une démarche écologique responsable, a été choisie pour tester ce prototype. »

Il développe : « Le moteur présente les mêmes performances qu'un diesel. Son émission en CO2 est inférieure de 80 % à celle du gas-oil. » Nicolas Gachot, responsable de la formation des conducteurs Raud, apprécie le confort de ce moteur : « Il procure des sensations nouvelles. Il est peu bruyant et sa simplicité d'utilisation nous laisse plus disponible dans notre conduite pour une meilleure sécurité. Il n'y a pas d'odeur désagréable. »

Actuellement, Scania ne maîtrise pas encore les différents débouchés. Ils seront liés aux puissances

demandées pour les camions et aux normes qui seront imposées. Il est donc prématuré d'avancer des prix : « Il semble cependant qu'un tiers en plus soit envisageable », indique Thomas Paul-Cavallier.

Jean-François Raud est intéressé, mais s'interroge : « Si je fais ce choix, le client sera-t-il prêt à accepter une hausse tarifaire ? Comme nous avons déjà une marge très faible, on ne pourra pas y aller tout seul, il nous faudra des aides ; de l'État, des gaziers ? » Quid aussi des points de ravitaillement ? « Il n'est pas question qu'un camion tombe en panne. Ce serait alors le remorquage immédiat. » Le patron se projette déjà : « Je dessers la région parisienne et bientôt d'autres grandes agglomérations. Il faudra être prêt le jour où on va nous obliger à y rouler propre. »

De son côté, Scania qui équipe déjà une cinquantaine de porteurs appartenant à des entreprises comme Véolia ou Biocoop, pense aux bus de ville, aux camions à ordures ou aux véhicules de pompiers.

La vie des entreprises de l'Ouest sur : [ouestfrance-entreprises.fr](http://ouestfrance-entreprises.fr)