



## **N.-D.-des-Landes : ce que dit Air France**

Aéroport de Nantes, TGV Rennes-Paris... le regard du patron de la compagnie sur deux projets phares de l'Ouest.

Trois questions à...

Frédéric Gagey, PDG d'Air France.

**Quelle est votre position sur le futur aéroport de Notre-Dame-des-Landes ?**

Je pense que sa construction peut se justifier pour éviter que le trafic aérien ne passe au-dessus de Nantes, ce qui peut effectivement représenter un danger. En revanche, l'idée d'un grand *hub* international entre Nantes et Rennes, on n'y croit pas trop. Nous ne pensons pas qu'il y ait un potentiel suffisant.

**En 2017, la ligne grande vitesse va mettre Rennes à 1 heure 27 de Paris. Quelles conséquences pour Air France ?**

Nous serons sans doute amenés à revoir notre stratégie puisque le vol de Rennes-Roissy dure une heure. La France a fait le choix de développer le train à grande vitesse...

**Quels sont vos objectifs ?**



Ouest-France

Nous sommes en train d'effectuer notre retour à l'équilibre. Et nous poursuivons notre plan de transformation de nos classes économie, business et Première dans lequel nous avons injecté près de 500 millions d'euros. Nous allons ouvrir de nouvelles lignes pour l'A380 vers Hong Kong, Abidjan, São Paulo... Nous continuons aussi de mener à bien notre plan de départs volontaires.

**Samuel NOHRA.**

Vidéo sur [ouest-france.fr](http://ouest-france.fr)

*Ouest France – Lundi 12 mai 2014*