

Combrand

Charier TP en pleine croissance

Vendredi dernier, l'entreprise a réuni ses salariés sur le site de Combrand. Actualité, remise de médailles et barbecue ont clos ce premier semestre.



CHARIER TP Sud
AGENCE LAHAYE

Les salariés, ayant tous une longue carrière chez Charier, ont reçu leur médaille par leur directeur d'agence Frédéric Bonneau (à gauche) et le directeur du pôle Route Daniel Houel (à droite).

La baisse d'activité dans le secteur des travaux publics depuis fin 2014 a amené la direction du groupe Charier TP Sud à faire face à un choix compliqué : maintenir les effectifs dans leur intégralité et fragiliser le résultat financier.

Douze salariés récompensés

« L'externalisation du transport vers une autre entreprise familiale a été décidée en 2015. Nous avons, depuis 2009, engagé de faire baisser le poids des commandes publiques qui représentent 70 % des commandes vers une activité auprès des entreprises privés et des particuliers. L'entreprise s'est adaptée, même si le bloc des commandes de la

part des communes repart à la hausse », commente Daniel Houel, directeur du pôle Route pour l'entreprise.

La qualité de vie chez Charier TP est une priorité. « Quand les salariés sont bien au travail, ils font du bon boulot. Un salarié sur quatre, sur les 1 300 que compte le groupe, a été sollicité pour répondre à un panel de 124 questions posées par un cabinet extérieur. Pas de sujet tabou, les salariés ont répondu franchement ; 80 % d'entre eux sont satisfaits de leur cadre de travail, commente Frédéric Bonneau, le directeur d'agence. Autre fait marquant les médailles décorés aujourd'hui, ont tous une longue carrière au sein de l'entreprise, preuve qu'on s'y sent bien. »

Médailles d'argent : Laurent Beaudu, Cyrille Daverat, Florent

Guillot et Christophe Talbot, pour 20 ans de salariat.

Médailles de vermeil : Daniel Desalvère, Jean-Michel Ferret, Christophe Lièvre et Francis Ouvraud, pour 30 ans de salariat.

Médailles d'or : Michel Mignet, pour 35 ans de salariat

Médailles Grand or : Régis Aubineau, Etienne Barron et Guy Jotreau, pour 40 ans de salariat.

A SAVOIR

Un prix de l'innovation

C'est une première au sein du groupe, un prix de l'innovation a été présenté aux salariés. Il est ouvert à tous et consiste à repérer tous les points d'améliorations pouvant être mis en place. « Nous sommes en permanence à l'affût de méthodes innovantes, en cela nos hommes et nos femmes salariées sont un vivier d'idées à exploiter, que ce soit sur les méthodes de travail ou celles de management. Nous sommes très engagés sur le plan sociétal, ce qui explique ce plan d'action par centre. »

La réflexion peut être individuelle ou réfléchi par petit groupe. Au total, douze prix seront à répartir en janvier, le premier étant une prime de 2 000 euros, complétée par un bonus identique attribué à une association caritative au choix des gagnants.



L'avenue du Général-de-Gaulle, un des derniers chantiers réalisés par l'entreprise.

Diversification et développement

Charier TP est un acteur local présent dans tout le Grand Ouest. Outre les travaux de routes et urbains, l'entreprise travaille dans les carrières, les terrassements, la déconstruction et valorisation des déchets, les travaux maritimes et fluviaux.

Le pôle Recherche et Innovation a mis au point des procédés d'enrobés au service de l'aviculture. Enrobel, destiné aux bâtiments de volailles industrielles, est déjà utilisé depuis

plusieurs années. Enrocal, actuellement en test, est un nouvel enrobel calorifique qui permet une forte économie du coût énergétique des bâtiments d'élevage.

La société développe son emprise par des opérations de croissance externe. Elle vient de reprendre l'activité Routes et carrières du groupe Merceron, à Challans (Vendée), et l'extraction de matériaux dans une carrière à Belle-Ile (Morbihan).

Localement, au second semestre, Charier TP Sud travaillera sur plusieurs chantiers : Vendépole à Pouzauges, les deux fois deux voies Chantonnay- Bournezeau, le giratoire du nouveau collège départemental à Bressuire, la déviation de Brion-près-Thouet et le renforcement de routes en Deux-Sèvres et en Vendée.