

Pour les passagers du bus, le Wifi est gratuit

Il s'agit d'un test proposé par Choletbus. Aux points d'arrêt, on peut aussi connaître le temps d'attente réel avec son smartphone. En projet : une appli qui prend en compte le handicap.

L'initiative

Le Wifi gratuit pendant deux mois

Samedi matin, rue de la Jominière, Marc Delayer, directeur général des transports publics du Choletais (TPC), Amélie Pasquier, responsable marketing, et deux membres de la société 2ISR, prestataire informatique, montent à bord d'un bus. Il s'agit de vérifier, en temps réel, le lancement de l'expérimentation du Wifi à l'intérieur du bus. Chacun, portable en main, se connecte via les réseaux sociaux ou avec son adresse mail. Opération réussie, après quelques minutes, l'accès à internet fonctionne.

« Avec trois opérateurs, nous allons tester l'accès au Wifi gratuit dans trois bus circulant sur les lignes 1, 2, et 3, explique Marc Delayer. Pour les identifier, des adhésifs seront apposés à l'intérieur et à l'extérieur des véhicules. Nous n'avons aucun a priori sur la suite à donner, il s'agit d'une expérimentation. Nous verrons, à terme, si c'est pertinent ou pas de poursuivre. »

Des itinéraires en temps réel

Depuis cet été, des flashcode ont été installés à chaque point d'arrêt du réseau Choletbus. Une fois l'application de lecteur flashcode chargée, il s'agit de photographier le flashcode pour obtenir le temps d'attente réel du prochain bus.

Un projet pour les personnes en situation de handicap

« On veut être attentifs aux personnes en situation de handicap, en leur réservant un accueil particulier », assure Marc Delayer. TPC va lancer une application qui, en plus des fonctionnalités habituelles du transport, horaire et itinéraire, sera adaptée aux personnes en situation de handicap.



Samedi matin, Marc Delayer, directeur général des transports publics choletais, Amélie Pasquier, responsable marketing, Jérôme Soulier et Antoine Limousin de la société 2ISR, ont testé l'accès au Wifi à l'intérieur du bus.

Le chauffeur de bus sera ainsi prévenu de la montée dans son véhicule

d'une personne en fauteuil, ou présentant un handicap, il pourra ainsi

l'accueillir dans les meilleures conditions.

Repères

13 ans

C'est l'âge des Transports publics du Choletais, dont la principale mission est la gestion du réseau Choletbus. TPC a été créé le 1^{er} janvier 2003 par décision de la communauté d'agglomération du Choletais (CAC). C'est un établissement public à caractère industriel et commercial (c'est-à-dire une régie dotée de la personnalité morale et de l'autonomie financière).

14 lignes

Le réseau Choletbus se décompose en 7 lignes centrales, qui desservent la ville de Cholet ; et 7 lignes périphériques, qui la relient avec les communes de la CAC.

1,9 million de kilomètres

Le total parcouru sur l'année 2015, pour près de 4 412 000 personnes transportées. Le réseau urbain

compte près de 250 points d'arrêt, équipés d'un poteau d'arrêt ou d'un abris de bus.

78 personnes

Soit l'effectif de TPC, personnel administratif et commercial compris, au 31 décembre 2015.

Bonnes ondes

Transports publics du Choletais, qui gère le réseau Cholet Bus, a lancé une expérimentation. Désormais, les voyageurs peuvent profiter d'Internet directement dans le bus, grâce à des bornes wifi. Une application va également être disponible pour smartphone. Attention tout de même à ne pas abuser de son téléphone portable. Ce serait dommage de prendre l'appel en descendant du bus.

Le Courrier de l'Ouest – Dimanche 25 septembre 2016

