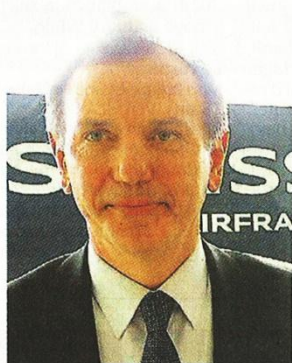


Aéronautique



Un Choletais pilote Air France Ouest

Antoine Biton prendra la direction régionale d'Air France le 1^{er} avril. Parmi ses missions, développer la filiale low cost Transavia.

PAGE 4

AIRFRANCE

Un Choletais prend les commandes

Le 1^{er} avril, le Choletais Antoine Biton prendra la direction régionale d'Air France à Nantes où il veut développer la filiale low cost Transavia.

Philippe CORBOU

redac.cholet@courrier-ouest.com

Actuel directeur d'Air France à Lyon, Antoine Biton va succéder à Éric Fuchsmann à la tête de la compagnie aérienne à Nantes. Âgé de 56 ans, Antoine Biton est entré chez Air France en 1983 au Canada. Successivement directeur de la communication, du marketing, responsable produit, directeur des ventes tourisme, directeur des ventes entreprises, il a vécu à Lyon, depuis quatre ans, sa première expérience de directeur régional. « Elle m'a donné le virus. Je suis né à Cholet et j'ai fait une partie de mes études à Angers, c'est évidemment un plaisir de revenir dans ma région de cœur. Il y a ici un dynamisme économique et démographique impressionnant... Et un potentiel de développement intéressant pour nous. ». Nommé officiellement le 1^{er} avril, Antoine Biton ne sera à plein-temps à Nantes que le jeudi 9 avril prochain.

En poste depuis trois ans à Nantes, Éric Fuchsmann a choisi, à 61 ans, « de laisser la place et de donner l'opportunité à d'autres de travailler », dans le cadre du plan de départs, après « des années riches professionnellement et humainement ».



Antoine Biton succède à Éric Fuchsmann (de gauche à droite) à la tête d'Air France Ouest. Photo PO - Philippe CORBOU.

Des vols en plus

L'aéroport Nantes Atlantique va augmenter sa capacité passagers pour les vols sur Charles-de-Gaulle et Amsterdam. « On va adapter la taille de nos avions aux besoins sur les rotations pour les Pays-Bas. Pour Charles-de-Gaulle, la progression est de 9 %. Et malgré les 15 jours de grève des pilotes, nous avons progressé de 1,3 % l'an passé, avec au total 1,4 million de passagers. Et sans la grève, nous

aurions pu frôler les 3 % », assure Éric Fuchsmann. Cet été, en plus des 15 destinations traditionnelles à trois vols minimum par jour, Air France proposera quatre villes de Corse (Ajaccio, Bastia, Calvi et Figari) à ses passagers.

Transavia

L'enseigne low cost d'Air France a choisi Nantes et Lyon pour son futur développement derrière Orly. La compagnie doit passer de 14 à

21 appareils, dont deux à Nantes et augmenter son trafic de 30 %. Avec 18 destinations au départ de Nantes chaque été et 470 000 passagers l'an dernier, Transavia a « un rôle majeur à jouer très rapidement » estime le nouveau directeur régional.

Vingt départs

Vingt postes sur les 135 de l'escale vont être supprimés à Nantes Atlantique dans le cadre de départs volontaires.