



Le wifi dans les bus de Cholet

PHOTO CO - ALEXANDRE BLAISE



CHOLET. Le wifi est déployé depuis lundi dans les 31 bus qui desservent la ville. L'accès au réseau internet est gratuit et se fait à proximité des véhicules équipés de bornes.

PAGE 4

Le Courrier de l'Ouest – Mercredi 16 janvier 2019

Les bus carburent au wifi

Depuis lundi, le wifi - gratuit - est déployé dans les 31 bus desservant Cholet. Seconde nouveauté 2019 : la création d'un guide faisant le point sur la mobilité dans l'Agglomération.



Cholet, rue Travot, hier. Depuis lundi, l'accès au réseau de Choletbus, gratuit, se fait à proximité des bus équipés de bornes wifi.

Photo CO - Alexandre BLAISE

Alexandre BLAISE
alexandre.blaise@courrier-ouest.com

Ce sont de véritables box internet sur roues, qui sillonnent la ville de Cholet toute la journée. Depuis lundi, le wifi est déployé dans 31 bus du réseau Choletbus, ceux qui desservent Cholet (lignes 1 à 6 et A). Après une expérimentation, fin 2016, les Transports publics du Choletais ont donc décidé de passer la seconde. Concrètement, chaque usager du bus peut utiliser gratuitement ce réseau. Il suffit de se connecter avec une adresse mail. « L'accès est protégé et sécurisé », assure TPC.

« On sentait que c'était quelque chose d'important, pose Marc Delayer, directeur général de TPC. L'application

nous a redonné l'envie de relancer cette idée. » L'application Choletbus ? Cette dernière a été lancée en juin dernier. Elle permet aussi bien de consulter les horaires, les plans, les infos trafic mais aussi d'acheter des titres de transport (tickets ou abonnements). Depuis son lancement, elle a été téléchargée près de 5 000 fois.

Le wifi, une application... et un guide papier

En proposant ce wifi gratuit, l'idée est aussi d'éviter les ruptures de connexion. Pas de lenteurs en vue ? « Il y a peu de chances que ce soit saturé, répond Marc Delayer. Il s'agit de temps court et il y a un roulement des utilisateurs. »

Pour TPC, l'investissement se chiffre à 15 000 €, auxquels s'ajoutent 10 000 € de coût de gestion chaque année. Pour mettre en place ce service, la société choletaise 2ISR a été sollicitée. Le prestataire informatique équipe notamment la Tour Eiffel et le parc du Puy du Fou. Pouvoir surfer sur le net en liberté n'est pas la seule nouveauté de ce début d'année. TPC vient de lancer son Guide mobilité 2019, tiré à 2000 exemplaires. « Il a vocation à faire un point précis sur la politique de transport dans l'Agglomération du Choletais (AdC), commente Marc Delayer. C'est important de montrer ce qui a été fait. Certes, il y a Choletbus, mais il y a aussi le transport à la demande, le transport des personnes à

mobilité réduite, le covoiturage de proximité... »

Les entreprises, leurs salariés, les élus et les usagers de TPC sont la cible de ce document, qui a nécessité « six à huit mois de travail ». Ce guide, véritable état des lieux (lire ci-dessous), permet de voir la desserte des 26 communes de l'Agglomération, dont les neuf qui l'ont rejointe en 2017. Une extension qui n'est pas sans conséquence. « C'est un territoire beaucoup plus vaste, avec des problématiques différentes, convient Marc Delayer. C'est un peu un changement de culture. Ce sont des zones très rurales, peu liées à Cholet. Il faut travailler à ce qu'il y ait un second pôle (dans le Vihiersois). »

Le point sur la mobilité dans l'Agglomération

Modes de transport, dessertes, tarifs... Le Guide mobilité 2019 dresse un état des lieux.

L'Agglo au volant

Créé en 2003 par l'Agglomération du Choletais, Transports publics du Choletais est un établissement public à caractère industriel et commercial. Il est présidé par le président de l'AdC et maire de Cholet, Gilles Bourdouloux.

Cholet mais pas seulement

Le nom est trompeur. Choletbus ne dessert pas la seule ville centre. Même si le réseau urbain, constitué de sept lignes, représente l'essentiel des voyages (près de 3,7 millions sur 4,7 millions). Huit autres lignes composent le réseau périurbain. Quelles s'arrêtent à Vezins ou La Romagne, elles partent de Cholet ou en ar-



Cholet, hier. Marc Delayer (directeur général de TPC), Gilles Bourdouloux (président de l'Agglomération et de TPC) et Amélie Pasquier (responsable marketing de TPC).

Photo CO - Alexandre BLAISE

rivent. Depuis le 1^{er} septembre, un service de transport à la demande (ligne 13 TAD) est en place dans le

Vihiersois.

Tarifs : deux zones

C'est une autre conséquence de l'extension de l'Agglo : une tarification zonale est aujourd'hui en place. Une zone A à l'ouest, une zone B à l'est. Un ticket pour voyager dans une zone coûte 1,40 €. Pour voyager dans les deux zones, le prix monte à 1,80 €.

Vélo, covoiturage...

Le guide rappelle l'objectif de l'AdC de « valoriser les modes doux et actifs ». En l'occurrence la marche à pieds (qui représente 1 déplacement sur 4) et le vélo (à peine 1 sur 100). Pour mettre les habitants en selle, le schéma deux roues (2013-2023) prévoit la création de pistes et bandes cyclables, de zones 30, de stationnements et abris... Et des vélos en libre-service ? Le sujet est sur la table, assure Marc Delayer. Le covoiturage de proximité et les véhicules autonomes sont aussi à l'étude.

A. B

À Cholet, le wifi dans tous les bus de la ville

Le wifi est désormais déployé dans tous les bus de la ville. Il suffit juste d'une adresse mail pour s'inscrire. Un service gratuit et entièrement sécurisé qui facilitera l'utilisation de l'application Choletbus.

Page Cholet



Ouest-France

Ouest France – Vendredi 18 janvier 2019

Le Wifi accessible dans tous les bus de la ville

Depuis lundi, tous les bus de la ville en sont équipés. C'est facile d'accès et gratuit. L'inscription est unique et permet de se connecter automatiquement sur Internet.

Pourquoi ? Comment ?

Du Wifi dans tous les bus ?

C'est LA nouveauté de la rentrée 2019. Depuis lundi, le Wifi équipe les 31 bus qui desservent Cholet. « Mais pas les autocars qui circulent dans l'ensemble de l'Agglomération du Choletais », précise Marc Delayer, directeur général des Transports publics du Choletais (TPC). Pour l'instant, nous souhaitons regarder comment ça se passe, et monter en charge. Je rappelle que les autocars appartiennent à des prestataires. »

Comment ça marche ?

L'accès au Wifi est simple : on renseigne une adresse mail ou un compte Facebook. L'inscription, unique, permet de se connecter automatiquement sur Internet. L'accès est complètement protégé et sécurisé. « C'est la poursuite de l'expérimentation lancée en 2016, poursuit le directeur de TPC. Ça avait plutôt bien fonctionné. L'entreprise choletaise 2ISR a procédé à l'installation et assurera le suivi des connexions. »

La société a déjà travaillé pour Saint-Gobain, la SNCF ou, plus près d'ici, en Vendée, le Puy du Fou.

Et l'application Choletbus ?

Disponible sur l'Appstore et Android depuis juin 2018, elle a été téléchargée 2 000 fois. Elle permet d'acheter des tickets de bus « dématérialisés. Le passager n'a plus qu'à présenter son smartphone au conducteur en montant dans le bus », indique Marc Delayer.

Ce ticket de bus est valable une heure, dès qu'il est activé. « Pour éviter les fraudes, il n'est pas possible de faire de capture d'écran, puisque



Marc Delayer, directeur général des Transports publics du Choletais, et Amélie Pasquier, responsable marketing et commercial.

CREDIT PHOTO : OUEST-FRANCE

des éléments animés figurent sur le billet. »

Depuis sa mise en place l'été dernier, Choletbus a déjà vendu plus de 5 000 tickets dématérialisés. Un vrai

succès. Il est aussi possible d'acheter un carnet de dix. Et peut-être certains abonnements annuels, à la rentrée de septembre.

L'application permet en outre de

chercher un itinéraire, trouver l'arrêt le plus proche, connaître les prochains passages des bus en temps réel.

Vincent COTINAT.

Un Guide de la mobilité dans les collectivités

Transports publics du Choletais vient d'éditer *Le guide mobilité 2019*.

Il s'agit d'une publication en papier glacé de quatre-vingt seize pages, qui expose la politique de déplacements souhaitée par l'Agglomération

du Choletais (AdC).

On y trouve, notamment, le détail de l'ensemble du réseau, ligne par ligne, les différents arrêts, les tarifications, mais aussi les lignes de dessertes régionales et départementales.

Ce guide sera disponible d'ici une quinzaine de jours dans l'ensemble des mairies du territoire de l'Agglomération du Choletais et dans les grandes entreprises.

Ouest France – Vendredi 18 janvier 2019