



Michelin invente le pneu increvable

C'est un vieux rêve qui devient réalité. Le manufacturier a dévoilé, hier, au Sommet international de la mobilité durable, à Montréal (Canada), un pneu révolutionnaire qui ne peut éclater. Le groupe français double ainsi la concurrence.



Page 3

Ouest-France

Ouest France – Mercredi 5 juin 2019

Michelin invente le pneu increvable pour tous

Le manufacturier a dévoilé, hier, un pneu révolutionnaire qui ne peut éclater. Le groupe double la concurrence en faisant d'un vieux rêve une réalité.

Montréal.

De notre envoyé spécial

Lorsque Michelin, numéro deux mondial du pneumatique, a présenté, il y a deux ans, son prototype de pneu sans air et increvable, fait de matériaux biodégradables, ses dirigeants affirmaient alors « **ne pas être dans un rêve délirant** ». Deux ans plus tard, cette « **vision de l'avenir** » commence à prendre corps.

Hier, au Sommet international de la mobilité durable, à Montréal (Canada), le manufacturier a dévoilé une innovation à faire pâlir la concurrence. Tous les fabricants de pneus courent après depuis des années : le pneu increvable, sans air comprimé, sans flanc et à la structure aérée.

L'intérêt ? « **Pas besoin de faire la pression et aucun risque d'éclatement**, résume Eric Vinesse, patron de la recherche et du développement de Michelin. **Pour l'automobiliste, c'est davantage de sécurité et de sérénité.** »

Voitures de série dès 2024

Avec ce pneu, on oublie aussi la roue de secours ou le kit anti-crevaisson embarqués dans le coffre de la voiture. Michelin vise notamment des pays, comme l'Inde, où l'état des routes laisse parfois à désirer. Mais l'argument est aussi environnemental : « **On diminue la mise au rebut prématuré de pneus crevés mais pas usés.** »

Baptisé *Uptis* (pour « système unique de pneumatique anti-crevai-



Florent Menegaux, président du groupe Michelin, devant le pneu Uptis dévoilé, hier, à Montréal.

son » en anglais), ce nouveau produit est encore en cours de développement. Michelin a pour cela noué un partenariat avec le constructeur américain General Motors.

Actuellement testé sur la voiture électrique Chevrolet Bolt, le pneu *Uptis* devrait équiper des voitures de série dès 2024. Le prix, lui, n'est pas encore dévoilé.

Des versions approchantes existaient déjà, mais pour les engins professionnels, dans l'agriculture ou le

BTP. Il y a cinq ans, Michelin a ainsi lancé le *Tweel*, dont les rayons « élastiques » en polyrésine supportent la charge et absorbent les impacts. Restait à lui offrir un confort de route supérieur. « **C'est ce que nous avons réussi sur le Uptis** », précise Florent Menegaux, président du groupe Michelin. Toute la difficulté consistait à mettre au point une version adaptée à la route, grâce à une architecture particulière et à l'emploi de nouveaux matériaux composites.

Plusieurs aspects restent encore à travailler, notamment la façon de fixer ce pneu à la jante... voire de se passer totalement de jante.

Michelin vient de franchir un pas, mais il garde à l'esprit une autre révolution : un pneu capable de s'adapter à l'état de la route et aux conditions météo. Comment ? En modifiant la sculpture des pneus grâce à une projection de matière, à la manière d'une imprimante 3D.

Guillaume BOUNIOL.