

La passerelle est sur les rails

La passerelle du Pôle multimodal d'échanges est constituée de trois morceaux. Les deux derniers tronçons ont été fixés hier. Des finitions restent encore à réaliser.



Bressuire, hier. Les deux derniers tronçons de la passerelle ont été installés dans la matinée.

PHOTO : CO. DONATIEN MILLET

Il est 9 heures et quelques poussières, hier, quand la jonction s'opère à 5 m de hauteur. Le troisième morceau de la passerelle du Pôle d'échanges multimodal de Bressuire vient d'être greffé au second, lui-même installé un peu plus d'une heure plus tôt. La manœuvre, de très haute précision (tout se joue au millimètre près), n'aura pris que quelques minutes. Des applaudissements fusent.

« Des finitions seront à effectuer par l'entreprise Charier, mais c'est effectivement un grand moment de fierté pour tout le monde. La réalisation de ce chantier constitue une belle référence pour nous. La pose de ces deux tronçons marque en quelque sorte le début de la fin du chantier, dont la réception est prévue au mois de juin prochain. Tout le monde a bien bossé. Il y a eu un gros travail en amont, effectué par plusieurs dizaines de personnes. La grande majorité des entreprises concernées par les travaux sont locales », apprécie Philippe Guyon, PDG du mandataire du

projet, l'entreprise EGDC de Cerizay.

Pourtant, quelques instants auparavant, une mini-interrogation traverse l'esprit des personnes qui assistent à cette scène spectaculaire. Le grutier doit en effet reposer au sol la lourde pièce technologique de 21 m de long et d'une vingtaine de tonnes. Mais rien de grave ! Un petit ajustement technique est nécessaire.

« Un belvédère ouvert sur le paysage »

PABLO OCAMPO
Architecte

« Il y a un problème d'équilibrage des chaînes qui permettent de soulever le tronçon. La passerelle est en équilibre avec ces quatre chaînes. Or s'il y a un léger déséquilibre avec une chaîne... Cela a décentré les axes au moment de fixer les deux morceaux entre eux », explique Philippe Guyon. La deuxième tentative est donc couronnée de succès. Une résine anti-dérapante va être bientôt fixée sur le sol

de la passerelle. Un éclairage led sera installé dans sa main courante. Pour rappel, cette passerelle sera le trait d'union (pour piétons et cyclistes) entre la place Saint-Jacques et la gare de fret, et plus largement avec le quartier Marolleau et des circuits de randonnée. « Une passerelle permet d'aller d'un point à l'autre. On souhaitait que ce soit un belvédère ouvert sur le paysage. J'espère que vous apprécierez cette notion de belvédère, une fois sur la passerelle. Il y a eu énormément d'heures de travail derrière tout ça. On a été ouvert à la synthèse entre l'esthétisme et la technique. Il fallait à la fois que la structure soit bien intégrée et, évidemment, irréprochable au niveau technique. On a construit la passerelle avec un garde-corps translucide avec une maille inox », note Pablo Ocampo, du cabinet d'architecte thouarsais Triade.

« La passerelle permettra de faciliter les déplacements dans ce quartier. Elle nous permet d'avancer et de construire », dit pour sa part Dany

Grellier, vice-président de l'Agglo 2B en charge des transports. « C'est un nouveau quartier qui se dessine. Il va enfin être relié au reste de la ville, à pied, à vélo et en toute sécurité », souligne la maire de Bressuire, Emmanuelle Ménard.

Guillaume RAINEAU



L'architecte Pablo Ocampo.

PHOTO : CO. DONATIEN MILLET



La passerelle permettra de relier à vélo ou à pieds deux quartiers de la ville.

PHOTO : PHOTO CO. DONATIEN MILLET



Philippe Guyon, PDG d'EGDC, a dit sa fierté au moment où la passerelle était constituée.

PHOTO : CO. DONATIEN MILLET

Le Courrier de l'Ouest – Dimanche 28 mars 2021



PLAYSIR AGAIN!
LE PLAISIR DE SE RETROUVER



#CBFAMILY