LE PUY DU FOU DANS L'AVENTURE DU TRAIN

PUY DU FOU®

Tourisme

Le Puy du Fou dans l'aventure du train

Président du parc d'attractions vendéen, Nicolas de Villiers a présenté, hier, « Le Grand tour », une croisière haut de gamme en train à travers la France.

PAGE 3

PHOTO : ARCHIVES CO-JOSSELIN CLAIR

Le Courrier de l'Ouest – Mercredi 24 novembre 2021

35 ANS ensemble EN ÉLITE
CHOLET BASKET 1978
Nos bonnes étoiles, c'est vous !
#CBFAMILY

Le Puy du Fou bientôt sur les rails

Le parc d'attractions vendéen vient de lancer « Le Grand tour », une croisière en train de 4 000 km, parsemée de spectacles et visites. Pour y arriver, il a créé sa propre compagnie ferroviaire.

Avec le Puy du Fou, on est rarement dans le train-train quotidien. Depuis hier, c'est encore moins le cas. De Paris, le président du parc d'attractions vendéen, Nicolas de Villiers a lancé « Le Grand tour ». Un drôle de projet, XXL, au carrefour du spectacle et de la croisière. Le pitch ? Un voyage en train de 4 000 km, véritable tour de France pendant six jours et cinq nuits. Avec un départ de la capitale, gare de l'Est, de nombreuses escales et une fin de séjour aux Epesses, berceau du Puy du Fou. Si tout se passe bien, les premiers voyages auront lieu à l'été 2023.

« Le Grand tour » du Puy du Fou, c'est un voyage en train de 4 000 km à travers la France. PHOTO : PUY DU FOU

Le train passera par la gare de Cholet

Pour arriver à ses fins, le Puy du Fou a créé sa propre compagnie ferroviaire, 100 % privée – en France, c'est désormais possible depuis début 2021. *« C'est la première fois dans l'Histoire »* qu'une telle compagnie *« va transporter des voyageurs sur le réseau ferré national français tout au long de l'année »*, se félicite le parc, dans un communiqué. Reste que ce dernier travaille avec SNCF Réseau, chargé de la gestion et de l'entretien du réseau.

Le train ne sera pas qu'un moyen de transport. *« Pensé comme un théâtre en mouvement, il allie le grand confort au merveilleux décor de la Belle Époque*, présente le Puy du Fou. *Du service à bord costumé au souci du détail esthétique en chaque chose, tout nous invite à retrouver l'âge d'or du train. »*

Avec ses 15 cabines, de 10 à 30 m² (salle de bains et toilettes comprises), le véhicule pourra accueillir 30 voyageurs par semaine (600 la première année). Il y aura aussi deux voitures-restaurants gastronomiques et une voiture-bar. Au service des passagers, une quinzaine de salariés (plus trois aux opérations ferroviaires). Une prestation haut de gamme, en somme. Un sentiment renforcé par le prix : à partir de 4 900 € par personne. À noter que le train parcourra environ 500 à 600 km par jour, mais ne roulera pas de nuit.

Si la vie à bord est conçue comme un spectacle, avec des activités, le Puy du Fou veut aussi *« mettre en scène la France »*, via les escales : *« De la Champagne à la Bourgogne, du lac d'Annecy au bassin d'Arcachon, du Palais des Papes d'Avignon aux Châteaux de la Loire, chaque escale est l'occasion de rencontrer des grandes figures et des personnages historiques. »*

À combien se chiffre l'investissement ? *« À plusieurs dizaines de millions d'euros. »* De quoi créer une cinquantaine d'emplois à terme, selon le journal Le Monde.

Le train passera-t-il par Cholet ? Oui. *« Dans un premier temps, l'escale au Puy du Fou sera desservie depuis Cholet »*, répond le parc. Si la question se pose, c'est parce que le train ne passe pas aux Epesses, ni aux Herbiers. Même si une réflexion est toujours en cours sur le projet d'une ligne Cholet – Les Herbiers. En février dernier, la Région avait rappelé son potentiel, après une première phase d'étude : 500 000 voyages par an dont 300 000 pour visiteurs du Puy du Fou.

Le Courrier de l'Ouest – Mercredi 24 novembre 2021

Le Puy du Fou lance une croisière en train

Avec le Puy du Fou, on est rarement dans le train-train quotidien. Depuis ce mardi, c'est encore moins le cas. De Paris, le président du parc d'attractions vendéen, Nicolas de Villiers, a lancé « Le Grand tour ». Un drôle de projet, XXL, au carrefour du spectacle et de la croisière. Le pitch ?

Un voyage en train de 4 000 km, véritable tour de France pendant six jours et cinq nuits. Avec un départ de la capitale, gare de l'Est, de nombreuses escales et une fin de séjour aux Epesses, berceau du Puy du Fou. Si tout se passe bien, les premiers voyages auront lieu à l'été 2023. Pour arriver à ses fins, le Puy du Fou a créé sa propre compagnie ferroviaire, 100 % privée – en France, c'est désormais possible depuis début 2021. « *C'est la première fois dans l'Histoire* » qu'une telle compagnie « *va transporter des voyageurs sur le réseau ferré national français tout au long de l'année* », se félicite le parc, dans un communiqué. Reste que ce dernier travaille avec SNCF Réseau, chargé de la gestion et de l'entretien du réseau.

« Le Grand tour » du Puy du Fou, c'est un voyage en train de 4 000 km à travers la France.

PHOTO : PUY DU FOU

4 900 € par personne

Le train ne sera pas qu'un moyen de transport. « *Pensé comme un théâtre en mouvement, il allie le grand confort au merveilleux décor de la Belle Époque, présente le Puy du Fou. Du service à bord costumé au souci du détail esthétique en chaque chose, tout nous invite à retrouver l'âge d'or du train.* » Avec ses 15 cabines, de 10 à 30 m² (salle de bains et toilettes comprises), le véhicule pourra accueillir 30 voyageurs par semaine (600 la première année). Il y aura aussi deux voitures-restaurants gastronomiques et une voiture-bar. Au service des passagers, une quinzaine de salariés (plus trois aux opérations ferroviaires). Une prestation haut de gamme, en somme. Un sentiment renforcé par le prix : à partir de 4 900 € par personne. À noter que le train parcourra environ 500 à 600 km par jour, mais ne roulera pas de nuit. Si la vie à bord est conçue comme un spectacle, avec des activités, le Puy du Fou veut aussi « *mettre en scène la France* », via les escales : « *De la Champagne à la Bourgogne, du lac d'Annecy au bassin d'Arcachon, du Palais des Papes d'Avignon aux Châteaux de la Loire, chaque escale est l'occasion de rencontrer des grandes figures et des personnages historiques.* »

À combien se chiffre l'investissement ? « *À plusieurs dizaines de millions d'euros d'investissements.* » De quoi créer une cinquantaine d'emplois à terme, selon le journal Le Monde.

Le train passera-t-il par Cholet ? Oui. « *Dans un premier temps, l'escale au Puy du Fou sera desservie depuis Cholet* », répond le parc. Si la question se pose, c'est parce que le train ne passe pas aux Epesses, ni aux Herbiers. Même si une réflexion est toujours en cours sur le projet d'une ligne Cholet – Les Herbiers. En février, la Région avait rappelé son potentiel, après une première phase d'étude : 500 000 voyages par an dont 300 000 pour visiteurs du Puy du Fou.

Le Courrier de l'Ouest – Mercredi 24 novembre 2021

35 ANS ensemble EN ÉLITE
CHOLET BASKET 1978
LNB
Nos bonnes étoiles, c'est vous !
#CBFAMILY

Puy du Fou. Un train-spectacle à travers la France en 2023

Photo : Archives Franck Dubray, Ouest-France

Au départ de Paris, le « Grand Tour » proposera aux voyageurs un circuit de 4 000 km sur six jours dans un train « Belle Époque ». En **Cultures**

Ouest France – Mercredi 24 novembre 2021

Le Grand tour, le projet colossal du Puy du Fou

Le Puy du Fou a annoncé, hier, la création du plus long spectacle au monde, à bord d'un train, en France. Un projet gigantesque qui verra le jour en 2023 et dont les premiers détails sont dévoilés.

Le projet semble incroyable. Gigantesque. Le Puy du Fou, parc à thème vendéen, devient la première compagnie ferroviaire privée depuis 1938, pour son nouveau spectacle, *Le Grand tour*, qui verra le jour à l'été 2023. Cela grâce à la loi qui a évolué, depuis le 1er janvier 2021, ouvrant les lignes nationales à la concurrence et permettant donc de **« naviguer sur les voies ferrées françaises »**, explique Nicolas de Villiers qui a ainsi pu concrétiser son rêve d'enfant : avoir son propre train.

Un train spectacle tout neuf, mais de style Belle époque, qui va jalonner la France au départ de la gare de l'Est, à Paris, avec trente spectateurs à bord. Il est, selon Nicolas de Villiers, le spectacle **« qui sera le plus long jamais imaginé au monde »**. Et pour cause, il va durer six jours et cinq nuits. Long, aussi, par les kilomètres parcourus : pas moins de 4 000 à travers la France.

Un théâtre en mouvement

Le président du Puy du Fou détaille le projet à **« plusieurs dizaines de millions d'euros »**. Sans tout dévoiler : **« Comme un film, on ne spoile pas. »** Mais il a de quoi mettre l'eau à la bouche. Pour Nicolas de Villiers, le spectateur doit entrer comme **« dans un théâtre qui doit lui-même être une œuvre d'art »**.

Le train, en cours de construction, est dessiné, intérieur comme extérieur, par le Puy du Fou. **« Notre théâtre a cette singularité d'être en mouvement. Il va emporter ses visiteurs dans un spectacle extravagant qui n'existe nulle part ailleurs »**, détaille-t-il, ajoutant : **« Dans ce théâtre, nous allons dormir, nous restaurer, rêver et de temps en temps en sortir pour aller rêver dans des hauts lieux français chargés de belles histoires. »**

Au cours de ce séjour, un fil conducteur : un scénario créé par le Puy du Fou, **« qui sera homogène. Chaque journée que nous allons découvrir a son thème, son siècle, est éclairée par la lumière d'un artiste »**, des années 1850 à 1950, pour rester dans la Belle époque. L'idée pour le parc à thème est que **« la France devient notre plus grand spectacle »**, grâce à onze escales.

Nicolas de Villiers, président du Puy du Fou, a dévoilé les dessous du nouveau spectacle de 2023. | Photo : Ouest-France

« Le confort moderne, mais dissimulé »

Côté confort, le Puy du Fou promet un saut temporel. Fini la Belle époque **« tout le confort moderne sera là, mais bien dissimulé. »** Le train est composé de quinze cabines de 10, 20 ou 30 m² et chacune est équipée de salle de bains et toilettes. Trente voyageurs au maximum pourront être à bord.

Les familles pourront venir ensemble **« car les cabines sont modulables, on peut les ouvrir les unes sur les autres si besoin. Dans ces mêmes cabines, au gré de l'humeur, on peut faire un salon ou y dormir, y mettre différentes ambiances »**, promet Nicolas de Villiers. Chacune des cabines portera le nom d'un artiste ou auteur de la Belle époque. Pour gagner en confort, **« et profiter au mieux des paysages que la France nous offre, le train s'arrêtera la nuit »**. Les lignes utilisées étant d'anciennes voies, le théâtre mobile pourra s'arrêter sans danger.

Rêve d'enfant

Ainsi, Nicolas de Villiers réalise son rêve d'enfant. Lui qui raconte que, plus jeune, **« j'avais un voisin, Franck, qui avait installé dans son garage une petite ville en maquette. Au milieu, il y avait le plus fascinant : un petit train électrique à l'ancienne qui parcourait cette immense maquette »**. Chaque jour, le garçon va la voir. Et son voisin lui dit : **« Pourquoi tu ne demandes pas à tes parents de t'acheter un petit train électrique ? Je lui ai répondu que non, ce que je voulais, c'était avoir un train dans lequel je pouvais entrer. Et voilà qu'aujourd'hui, l'idée a germé et est devenue un spectacle. »**

Le trajet sera effectué à bord d'un train Belle époque, encore en construction (image de synthèse). | Photo : Puy du Fou

Quinze cabines de 10, 20 ou 30 m² seront proposées à bord. | Photo : Puy du Fou

La dernière escale du train avant son retour en gare de l'Est sera au Puy du Fou, en Vendée **« pour voir notre spectacle nocturne Les Noces de feu, ou la Cinéscénie »**, mais celle-ci sera rejointe en navette depuis Cholet, la ligne Cholet-Les Herbiers n'étant pas réhabilitée, **« mais on travaille sur ce sujet »**, et peut-être un jour, la création d'une gare au Puy du Fou.

L'ouverture des réservations (à partir de 4 900 € par personne) démarrera à l'été 2022.

Jeanne HUTIN.

Quelles seront les étapes du train spectacle ?

Le départ est donné gare de l'Est, à Paris, pour rejoindre la Champagne-Ardenne : à Épernay d'abord, pour visiter de célèbres caves de champagne, puis à Reims, à la découverte de la cathédrale et de la ville des sacres. Ensuite, direction la Bourgogne. **« Nous rejoindrons les Hospices de Beaune »**, détaille Nicolas de Villiers, président du Puy du Fou.

Des Alpes à la Provence

Le train prendra la route des Alpes, avec arrêt à Annecy et balade en bateau sur le lac. Après une escale au château de Menthon, cap vers le sud, Avignon et son palais des Papes, puis Aix-en-Provence, **« à la rencontre de Paul Cézanne et des autres peintres »**. À chaque escale, ses plaisirs gustatifs. Nicolas de Villiers met en avant **« un voyage gastronomique »**.

De la Méditerranée à l'Atlantique

Après avoir longé les Calanques et la mer Méditerranée, le train rejoindra la façade Atlantique et le bassin d'Arcachon, notamment pour **« un déjeuner en mer »**. Puis, dans le Médoc, il **« s'arrêtera dans les vignes »**.

Chenonceaux et la Cinéscénie au Puy du Fou

L'avant-dernière journée commence par une visite privée à Chenonceaux, puis se termine en point d'orgue au Puy du Fou, en Vendée, **« pour voir notre grand spectacle nocturne, la Cinéscénie »**, indique le président du parc à thème. **« Le voyage complet ramènera à Paris, gare de l'Est. »**

Le choix des étapes n'est pas dû au hasard.**« Nous avons privilégié les sites où nous pouvions descendre du train et rejoindre l'endroit rapidement à pied, c'est le cas de Beaune et Chenonceaux, par exemple. On choisit des lieux faciles d'accès qui correspondent à notre scénario»**, assure Nicolas de Villiers. Le parc à thème indique également avoir choisi des escales au service d'une **« grande histoire mise en scène »** et vouloir faire rencontrer **« des grandes figures et des personnages historiques »**.

Clémence SIMON.

| Photo : Infographie Ouest-France

Ouest France – Mercredi 24 novembre 2021

35 ans ensemble en Élite
Cholet Basket 1978
LNB
Nos bonnes étoiles, c'est vous !
#CBFAMILY

Un Grand tour de 4 000 km pour le Puy du Fou

Spectacle. Le célèbre parc à thème vendéen sort de ses murs en créant un nouveau spectacle à bord d'un train « Belle époque ». Six jours à jalonner la France !

Le Puy du Fou, en Vendée, est le deuxième parc le plus fréquenté de France. Pas d'attractions sur place, mais des spectacles. Il s'exporte notamment en Espagne où le Puy du Fou España a ouvert en mars. Et en Chine où le plus grand spectacle immersif du monde devrait voir le jour au printemps, à Shanghai.

En France, le Puy du Fou se développe en dehors de ses murs vendéens. Hier, son président Nicolas de Villiers a annoncé un nouveau projet : « Le Grand tour ». **« Un spectacle extravagant, d'une nature nouvelle »,** met en haleine le président. Le spectacle serait, selon lui, **« le plus long jamais imaginé dans le monde. Il va durer six jours et cinq nuits ».**

Il se déroulera dans un train « Belle époque »... en cours de construction dans le nord de la France. **« Pendant ces six jours, nous ne lâcherons pas la main des spectateurs. Ce sera une seule histoire homogène, sur 4 000 km, à la découverte de onze merveilles de France, avec tout autant d'escales. La France devient notre plus grand spectacle ! »**

Une des étapes sera au Puy du Fou. | PHOTO : ARCHIVES FRANCK DUBRAY, OUEST-FRANCE

Le train fera ses premiers départs de la gare de l'Est, à Paris, à l'été 2023. Il sera composé de onze voitures, cinq cabines pour les trente spectateurs et trois pour l'équipage de seize personnes. Deux voitures seront dédiées au restaurant, une au bar. Au cours de cette première année, 600 personnes pourront profiter de ce spectacle. Prix du billet : 4 900 € minimum...

Pour ce nouveau projet, le Puy du Fou investit **« plusieurs dizaines de millions d'euros »,** souffle Nicolas de Villiers, sans donner la somme précise.

Jeanne HUTIN.

Ouest France – Mercredi 24 novembre 2021

35 ANS ensemble EN ÉLITE
CHOLET BASKET 1978
LNB
Nos bonnes étoiles, c'est vous !
#CBFAMILY

Le Puy du Fou lance son train pour l'été 2023

TOURISME. Faire le tour de France en six jours : c'est ce que propose le Puy du fou en lançant un train de luxe.

Nicolas de Villiers, président du Puy du Fou, a annoncé hier le lancement, en 2023, d'un train appelé « Le Grand Tour » qui proposera un tour de France en six jours, dans l'esprit du parc vendéen connu pour ses fresques historiques.

« Nous serons la première compagnie ferroviaire 100 % privée qui va transporter des passagers en France », affirme à l'AFP Nicolas de Villiers, président du Puy du Fou.

Totalement propriétaire du train, le parc vendéen qui a créé la filiale Compagnie de France pour l'occasion, a travaillé en collaboration avec SNCF Réseau pour le trajet.

« Il s'agit d'un train de style Belle Époque mais avec tout le confort moderne », a expliqué M. Villiers.

Composé de cinq voitures destinées aux passagers (15 cabines), deux voitures-restaurants, une voiture-bar et trois voitures pour le personnel (15 membres d'équipage), « Le Grand Tour » accueillera 30 passagers par voyage à partir de 4 900 € la place.

« La France devient notre plus grand spectacle », explique Nicolas de Villiers. Le train, qui utilisera des lignes *« régulières mais pas à grand trafic »*, effectuera 4 000 kilomètres jalonnés de onze escales avec à chacune d'elle des attractions.

Le client pourra peindre avec Cézanne à Aix-en-Provence, rencontrer des personnages qui ont vécu dans les Hospices de Beaune, déguster des huîtres après une traversée du bassin d'Arcachon, visiter la grotte de Dom Pérignon en musique…

Le train s'arrêtera dans les vignes du grand cru classé de Saint-Estèphe Cos d'Estournel, passera dans les champs de lavande, à proximité du lac d'Annecy ou du château des Papes à Avignon et des visites de lieux habituellement fermés au public seront proposées.

Avec ce projet de *« quelques dizaines de millions d'euros »*, le président du Puy du Fou dit réaliser *« un rêve de gosse »* lorsqu'il se rendait chez son voisin qui avait dans son garage un circuit de train électrique.

Le Puy du fou qui a ouvert les réservations hier via un site internet, vise les 600 passagers sur les 23 semaines de circulation du train prévues la première année.

Presse Océan – Mercredi 24 novembre 2021

À quand une liaison Puy du Fou–Paris en train ?

Le Puy du Fou affiche ses ambitions ferroviaires. Cela va-t-il relancer le projet de la ligne entre Cholet et Les Herbiers, pour permettre une liaison avec Paris ? Le point sur ce vieux dossier.

Pour attirer encore plus de monde, le Puy du Fou « travaille » sur un projet de liaison ferroviaire entre Cholet et Les Herbiers.

| Photo : Archives Ouest-France

Le projet

C'est un vieux serpent de mer qui refait surface, un projet qui est dans les cartons depuis plusieurs années : une liaison en train, entre Paris et le Puy du Fou. **« On travaille sur ce sujet »,** a lancé mardi, Nicolas de Villiers, président du Puy du Fou, en marge de l'annonce de la création d'un train spectacle pour 2023, nommé le Grand tour.

Il suivra un trajet de 4 000 km autour de la France, et durera six jours et cinq nuits. La dernière escale du train de luxe se fera à Cholet et la fin du trajet jusqu'au Puy du Fou sera réalisée en navette.

Près de 500 000 voyageurs estimés par an

Dans un contexte où le Puy du Fou dévoile ses ambitions autour du train, en devenant **« la première compagnie ferroviaire privée depuis 1938 »,** où en est donc la réhabilitation de la ligne Cholet – Les Herbiers ? Une étude avait été lancée en 2020 avec la Région, compétente en la matière, pour déterminer le nombre de passagers susceptibles d'utiliser cette ligne. Elle s'était clôturée en février dernier, avec des **« résultats encourageants ».** Roch Brancour, vice-président des Pays de la Loire en charge des mobilités, estimait que la fréquentation de ce trajet pourrait s'élever à 500 000 voyageurs par an, dont 300 000 pour le Puy du Fou. Le reste concernerait des trajets domicile-travail.

De nombreux élus locaux sont favorables à cette liaison. **« Avec la Ville de Cholet, on s'est dit qu'on irait jusqu'au bout de la réflexion pour ne rien regretter »,** nous expliquait déjà en 2018 la maire des Herbiers, Véronique Besse. Elle rajoutait : **« L'idée, ce serait de faire venir tous les touristes qui viennent de Paris par un train touristique, avec un spectacle pendant le trajet. Le Puy du Fou a énormément d'imagination et a déjà un scénario dans les cartons. »** Il vient d'ailleurs de le prouver.

Un coup d'accélérateur ?

Concrètement, la ligne entre Cholet et Les Herbiers s'étend sur 32,5 km. Elle traverse trois bassins de vie : Cholet et son agglomération, le Pays de Mortagne-sur-Sèvre ainsi que le pays des Herbiers. Un seul tronçon de 2 km reste à l'abandon. Il s'agit de la partie de la ligne, non exploitée depuis les années 90, entre Saint-Christophe-du-Bois et Mortagne-sur-Sèvre. La quasi-absence de moyens de transports en communs pour se rendre au Puy du Fou, qui attire plus de deux millions de visiteurs chaque année, reste un point faible.

« Les touristes, les Franciliens en particulier, qui représentent environ 15 % des flux selon le Puy du Fou, font preuve de réticences à venir séjourner dans la région par manque d'accès direct au train, expliquent la députée de la circonscription, Martine Leguille-Balloy et son confrère du Maine-et-Loire, Denis Masséglia, dans un rapport sur la ligne Cholet – Les Herbiers. **Ceci est d'autant plus préjudiciable que d'autres parcs d'envergure, tels que Disneyland ou le Futuroscope, disposent de leur propre gare TGV et de l'autoroute à leurs portes. »** Le projet de réaménagement a également été présenté au ministère des Transports, mais pour l'instant aucune décision ne semble avoir été prise.

L'annonce du voyage gigantesque en train à travers la France pourrait le remettre sur la bonne voie et lui donner un coup d'accélérateur, offrant au parc et aux villes avoisinantes une liaison vers la capitale. Car avec le Puy du Fou, tout semble possible.

Guillaume ROBELET.

Ouest France – Jeudi 25 novembre 2021

35 ANS ensemble EN ÉLITE
1975 CHOLET BASKET
LNB
Nos bonnes étoiles, c'est vous !
#CBFAMILY

VENDÉE.

Lire page 3

Le Puy du Fou lance son train-spectacle sur les chemins de fer de France

Le Journal du Pays Yonnais – Jeudi 25 novembre 2021

VENDÉE

TOURISME DE LUXE.

Le Puy du Fou lance un spectacle-voyage de 4000 km à travers la France en 2023

Le Puy du Fou crée un spectacle-voyage de plus de 4000 km à travers l'hexagone, à bord d'un train : Le Grand Tour. Un tour de France des grands sites historiques français.

On ne l'attendait pas là, et pourtant. La nouvelle vient de tomber ce mardi 23 novembre. Dans un communiqué, le célèbre parc d'attraction vendéen, Le Puy du Fou, annonce la création **« du spectacle le plus audacieux jamais imaginé, embarquant ses voyageurs-spectateurs pendant six jours et cinq nuits dans un Grand tour à la découverte des splendeurs françaises. »**

4000 km à travers la France

En clair, le Puy du Fou lance une sorte d'Orient-Express à la française : un train, complètement redécoré et équipé dans un style Belle Époque, qui embarquera ses voyageurs à travers 4000 kilomètres autour de la France, à la découverte des plus beaux sites historiques de l'Hexagone.

Des cabines tout confort et grand luxe. Le Puy du Fou

C'est à la faveur de la loi ouvrant le 1er janvier 2021 les lignes nationales à la concurrence que le Puy du Fou crée sa propre compagnie ferroviaire. **« C'est la première fois dans l'Histoire qu'une compagnie ferroviaire 100 % privée va transporter des voyageurs sur le réseau ferré national français tout au long de l'année »**, souligne le Puy du Fou. Une première depuis un siècle, depuis la naissance de la SNCF en 1938.

« Travaillant en étroite collaboration avec SNCF Réseau, les équipes du Puy du Fou ont défini un tour de France jalonné d'escales choisies, au service d'une grande histoire mise en scène », précise le Puy du Fou qui annonce **« le plus long spectacle jamais créé, avec une aventure de six jours et cinq nuits dans les lieux les plus emblématiques de France, rythmée par des surprises et des émerveillements, bercée d'histoires et de légendes »**.

30 voyageurs par semaine

À l'été 2023, le Puy du Fou s'apprête ainsi à faire vivre à trente voyageurs par semaine - 600 dans l'année - un voyage « poétique et spectaculaire » dans l'espace et dans le temps, dans la géographie et dans l'Histoire.

« À l'instar des plus célèbres artistes qui ont façonné l'esprit français, nos voyageurs vivront le Grand Tour, précise le Puy du Fou. **C'est le nom donné, dès le XVIe siècle, à l'ultime parcours initiatique assurant aux jeunes femmes et jeunes hommes de parfaire leur éducation à la découverte des arts les plus raffinés et des hauts lieux de France et d'Europe. Ils marchaient ainsi dans les pas des personnages illustres et des grandes figures qui ont marqué ces endroits de légende, pour ressentir de toute leur âme combien la culture et les arts ont façonné notre civilisation. »**

D'Arcachon à Annecy

À bord de son train spectaculaire, le Puy du Fou promet de mettre en scène **« la France et son art de vivre »**. De la Champagne à la Bourgogne, du Lac d'Annecy au Bassin d'Arcachon, du Palais des Papes d'Avignon aux Châteaux de la Loire, **« chaque escale est l'occasion de rencontrer des grandes figures et des personnages historiques, et de vivre des émotions uniques, avec en point d'orgue du voyage, le Puy du Fou. »**

Pour accéder à ce voyage de luxe, il faudra débourser un minimum de 4900 € par personne, tout inclus.

Un site internet vient d'être mis en ligne. Il est déjà possible de pré-réserver son voyage.

■ Site web : www.legrand-tour.com

→ Le Grand Tour en chiffres

6 jours et 5 nuits de voyage
4000 kilomètres de spectacle
30 voyageurs par semaine, soit 600 voyageurs attendus en 2023
15 cabines tout confort (salle de bain avec douche et toilettes privées) de 10 à 30 m2 chacune
15 membres d'équipage
Deux voitures-restaurants gastronomiques et une voiture bar
Voyage à partir de 4900 euros/personne, tout inclus.
Dès sa réservation effective, un ambassadeur du Grand Tour prend attache avec le voyageur pour personnaliser son voyage.

Le Journal du Pays Yonnais – Jeudi 25 novembre 2021

Ces trains de luxe que le Puy du Fou va concurrencer

Le Puy du Fou a annoncé, mardi 23 novembre, son projet de tour de France en train, avec un billet affiché à 4 900 € par personne. Quels sont les autres prix sur le marché du train de luxe ?

Avec l'annonce du Grand Tour, mardi 23 novembre, le Puy du Fou a mis un coup de pied dans la fourmilière.

Avec le projet (très) ambitieux de mettre sur les rails un voyage en train de 4 000 km, en six jours et cinq nuits, avec plusieurs étapes à travers la France, le parc à thème a fait sensation... mais pas toujours dans le bon sens. Sur les réseaux sociaux, beaucoup pointent du doigt le prix annoncé, 4 900 € par personne, jugé, au mieux, déraisonnable. Pour autant, dans le monde du voyage en train de luxe, ce tarif est-il démesuré ? Petit tour d'horizon.

Le trajet sera effectué à bord d'un train Belle Époque, encore en construction (image de synthèse). | PHOTO : PUY DU FOU

L'Orient-Express

Mythique, incontournable. Paris, Budapest, Bucarest et Istanbul. L'évocation seule de l'itinéraire de l'Orient Express est déjà un voyage. Si vous souhaitez un jour réaliser ce voyage, immortalisé par Agatha Christie, il vous faudra dépenser autour de 20 775 € par personne. L'itinéraire historique du train centenaire ne s'effectue qu'une fois par an. Pensez donc à réserver (très) longtemps à l'avance.

Le Transsibérien

De Paris à Pékin, en passant par Saint-Pétersbourg et Moscou. Trente jours de voyage plus de 10 000 km de route. Tout aussi mythique que l'Orient-Express, le Transsibérien vous permet de traverser la moitié de la planète dans un confort optimal. Certains sites proposent le trajet à 5 750 €.

Transcantabrico, en Espagne

Nos amis latins ont eux aussi une vision du luxe dans le train. Le Transcantabrico, reliant San Sebastián à Saint-Jacques-de-Compostelle en huit jours vaut le détour. Pour la somme de 5 770 € par personne, il est possible de voyager en 1re classe dans les montagnes de l'ouest espagnol, le long de l'Atlantique. Paysage unique et vue imprenable au rendez-vous.

Le Belmond Grand Hibernian, en Écosse

14 839 €. C'est le prix que vous devrez payer pour un séjour en train de luxe tout inclus dans le grand ouest de l'Écosse. Au programme : dégustation de whisky, plats de grands chefs, visites de châteaux légendaires...

Train Suite Shiki-Shima, au Japon

La vision japonaise du luxe dans un train : 17 suites haut de gamme dans lesquelles vous pourrez passer entre 2 et 4 jours pour un tarif de 11 600 € par personne. Une façon originale et confortable de découvrir le Japon.

Mark SAMBA.

Ouest France – Vendredi 26 novembre 2021