

CARTOL INDUSTRIE



PHOTO : ARCHIVES CO

La modernisation de Cartol soutenue par l'État

Le gouvernement a mis en place un plan de 8 milliards destiné à la filière automobile. À Bressuire, l'équipementier automobile ACS va bénéficier de ce coup de pouce. « Ce projet industriel national va également concerner l'entreprise Cartol industrie de Cerizay », précise le député (LREM) Jean-Marie Fiévet. « Cette entreprise sera en moyen de développer des nouvelles activités et de participer au renouvellement du parc automobile de manière plus écologique, grâce à ses innovations électriques et hydrogènes. »

Le Courrier de l'Ouest – Mardi 10 novembre 2020



PHOTO : ARCHIVES CO

À Cerizay, Cartol tournée vers le véhicule du futur

Philippe Quétineau et son équipe réaliseront la carrosserie d'une voiture à hydrogène.

PAGE 3

Le Courrier de l'Ouest – Mercredi 11 novembre 2020

Cap sur la voiture à hydrogène

L'entreprise Cartol, implantée sur l'ex-Heuliez à Cerizay, va investir cinq millions sur trois ans pour répondre aux besoins des constructeurs de véhicules électriques et à hydrogène.

aller de l'avant, malgré le marasme ambiant : la société Cartol, implantée sur le site de l'ex-Heuliez à Cerizay, applique cette philosophie à travers des choix stratégiques qui se révèlent payants.

« Cette année, nous avons investi dans cinq robots de soudage qui nous permettent de rester compétitifs », souligne Philippe Quétineau, président de la holding propriétaire de Cartol (conception, industrialisation et fabrication de pièces et équipements de carrosserie automobile, mais également pour le secteur du BTP, de l'aéronautique, du ferroviaire, de l'agroalimentaire).

“ Un gros travail pour une nouvelle montée en puissance »

PHILIPPE QUÉTINEAU
Président de la holding

Cette orientation porte ses fruits. Un constructeur automobile – dont le nom reste pour l'heure confidentiel – en phase de développement d'un véhicule à hydrogène va ainsi s'appuyer sur l'entreprise cerizéenne pour le volet carrosserie du projet. « Il aurait pu choisir un pays exotique », note Philippe Quétineau. Les équipes de Cartol ont su se montrer convaincantes par leur savoir-faire mais aussi leur compétitivité sur les prix.

Cette relocalisation de l'activité a sans doute pesé dans le dossier présenté à la Banque publique d'investissements et validé vendredi dernier. A travers cet organisme, qui appuie également les projets de l'équipementier automobile bressuirais ACS (notre édition du 29 octobre), l'État va soutenir « un plan d'investissements de cinq millions d'euros sur trois ans », détaille Philippe Quétineau. L'ambition de Cartol est aussi de se conformer aux exigences des constructeurs sur les



Philippe Quétineau, président de la holding propriétaire de la société Cartol, à Cerizay.

PHOTO : ARCHIVES CO

modèles électriques en matière de carrosserie et de bacs à batterie.

Ce programme est une éclaircie dans une année complexe, marquée par « une baisse de notre chiffre d'affaires de 30 % », situe Philippe Quétineau. « La partie automobile a ralenti. L'activité liée à de gros clients, comme Renault, a énormément chuté. Mais c'était déjà le cas avant le Covid. C'est cyclique », observe Philippe Quétineau.

Pour autant, « nous n'avons pas baissé les bras », en multipliant les efforts pour faire en sorte que le rebond soit le plus haut possible. « Il y a eu un gros travail en matière de chiffreages pour se préparer à une nouvelle montée en puissance programmée dès début 2021. Nous avons recruté 15 CDI depuis le début de l'année, essentiellement dans les ser-

vices support : achats, bureaux d'études, commercial, qualité... ». La production, de son côté, reste touchée par de l'activité partielle, « notamment dans la partie peinture. » Mais il

y a des raisons de croire en des jours meilleurs.

Fabien GOUAULT

A SAVOIR

Diversification déterminante

La diversification de Cartol, dans ses donneurs d'ordre, se révèle précieuse dans le contexte actuel. En attendant un regain d'activité liée à la partie automobile, l'usine cerizéenne va ainsi lancer en décembre la production de panneaux de face pour les métros du Grand-Paris, avec quelques mois de décalage.

Cette commande annoncée à la rentrée 2019 (NDLR : 10 millions d'euros sur trois ans) émanant d'Alstom aurait dû être la pierre angulaire du 2^e semestre 2020 dans les ateliers. Cartol est aussi portée par le secteur de la défense, avec la fabrication d'éléments de carrosserie pour des camions militaires.

Le Courrier de l'Ouest – Mercredi 11 novembre 2020